

TROLLE AVCILIK

- Trolle avcılık, ülkemizde gırgır avcılığından sonra 2. sırayı almaktadır. Kullanılan ağların yanı sıra, insan gücüne fazla gereksinim duyulmadığı için çok ekonomik bir avlanma yöntemidir.
- **Verimli Trol Avcılığı;**
- Ağların iyi kesilip donatılması
- Trol ağının istenilen şekilde açılmasını sağlayan kapıların ve bunların bağlantılarının iyi dizayn edilmesi
- Donatılacak trol ağının boyutları ve özelliği
- Trol ağını çekecek teknenin gücü, tonajı ve boyutu önemlidir.

Dip Trolleri

- Demersal ve dibe yakın yaşayan pelajik balıkların avında kullanılan trol ağlarıdır.
- Dip trolleri, 2 ayrı yöntemle kesilen ağlarla hazırlanır.
- 2 Parçadan Oluşan Dip Trolleri
- Hazırlanırken kullanılan ağlar, alt ve üst olarak 2 parça halinde kesilen ağların birbirine eklenmesi ile torba şeklini alan dip trol ağlarıdır.
- Diğer dip trolllerinde olduğu gibi, kanat, karın, uzatma parçası ve balığın toplandığı tordan oluşmaktadır. Ancak, alt ve üst parçaların birbirine eklendiği yan çizgide, güçlendirici olarak halat bulunmaktadır.
- Dip trol ağının üst yakasında yüzdürücü olarak mantarlar, alt yakasında ise batırıcı olarak zincir ağırlıklar vardır.

Ortasu Trolleri

- Orta su trolleri, tek tekne ile çekilebildiği gibi, iki tekne ile de çekilebilmektedir.

a) İki Tekne İle Çekilebilen Orta Su Trolleri

- Orta su trol ağının ağız kısmının daha iyi açılabilmesini sağlamak ve daha büyük trol ağlarının istenilen hızda çekilebilmesi için iki tekne ile çekilmektedir.

b) Tek Tekne İle Çekilen Ortasu Trolleri

- İki tekne ile çekilen orta su trol ağlarının avantajları yanında birçok dezavantajları da vardır.
- Öncelikle bir tekne yerine 2 teknenin maliyeti ve yakıtları yanı sıra, teknede çalışan eleman sayısında fazla olması maliyeti artıran unsurlardır.
- Ortasu trol ağının ağzının açılmasından doğan problemler, gelişen teknoloji sayesinde kapılarda ve bağlantılarda yapılan farklı donanımlarla çözümlenmiştir.

Trol Avcılığı

- Gece ve gündüz yapılan avcılıkta uygun dip zemini bulunduğunda, trol ağı, torbadan başlamak üzere geminin arka tarafında yer alan makaradan kaydırılarak denize atılır. Maçalara gelindiğinde, ağın ve üstünde yükselip yüzdürülmesi sağlanır ve palamar halatı serbest bırakılarak gemiye 3 mil/saat hız verilir. Palamar halatı bittiğinde kapılar suya indirilir ve suyun yüzünde bir müddet aynı hızda yüzdürülerek açılmaları ve duruş şekilleri kontrol edilir. Yine aynı hızda olmak üzere kapılara bağlı tel halatlar vinçlerce kontrol edilerek istenilen uzunlukta salınır ve vinçler kilitlenir. Teknenin hızı 1 mil/saat düşürülerek ağın dibe oturması sağlanır. Bundan sonra trol çekimi ortalama 2 mil hızla başlatılır. İstenilen zamanda çekildikten sonra tekne vinçlerinin çekiş hızına ve motor gücüne göre 0.5 mil/saat süratle giderken trol vinç halatları toplanır. Kapılar tekneye alınır veya bağlanır. Kapıya bağlı palamar halatı kapıdan kurtarılarak vinç makarasına sarılır ve bu işlem maçalar arka makaraya gelinceye kadar devam eder. Bu vaziyette tekneye 2mil/saat sürat verilerek ağın süzülmesi ve su üstüne çıkması beklenir. Teknede sürat kesilir. Genellikle el kuvvetiyle ağ arka makaradan kaydırılarak gemiye çekilir.