

Ulaşım ve Coğrafya

Ulaşım ve Coğrafya

Hareketlilik her zaman toplumların ekonomik ve sosyal yaşamının temel bir bileşeni olmuştur. Çağdaş ekonomik süreçlere, hareketlilikte önemli bir artış ve daha yüksek erişilebilirlik seviyeleri eşlik etmiştir. Ulaşım sistemlerinin evrimine tarihsel bir bakış, teknolojik yeniliklerin etkilerini ve ulaşımdaki gelişmelerin ekonomik, sosyal ve mekânsal değişikliklerle nasıl bağlantılı olduğunu vurgular. Dolayısıyla mevcut ulaşım sistemleri, yeni ulaşım teknolojilerinin benimsendiği hızlı değişim dönemleri ile işaretlenmiş uzun bir tarihsel evrimin sonucudur.

Ulaşım ve Coğrafya

19. yüzyıldaki sanayi devriminin ardından ulaşım sistemleri, bölgelere hizmet veren ağların kurulmasına izin veren buhar motoru teknolojisinin geliştirilmesi ile makineleştirildi. Bu süreç 20. yüzyılda küresel hava taşımacılığı, konteyner taşımacılığı ve telekomünikasyon ağlarının oluşturulmasıyla daha da genişletildi. Bununla birlikte, bu, yolcuların ve yükün hareketliliğinin yanı sıra temel bilgi akışlarını yönetme, destekleme ve genişletme kapasitesini gerektirir.

Ulaşım ve Coğrafya

İnsanlar, işe gidip gelme, turizm, enerji ihtiyaçlarını karşılama, nihai mal dağıtımını başta olmak üzere çok çeşitli faaliyetleri desteklemek için ulaşım sistemlerine giderek daha fazla bağımlı hale gelmiştir. Ulaşım sistemlerinin geliştirilmesi, hareketlilik ihtiyaçlarını karşılamak, ekonomik kalkınmayı desteklemek ve küresel ekonomiye katılmak için sürekli bir zorluk olmuştur.

Ulaşımın amacı

Ulaşımın amacı

- Hareketlilik
- Talep
 - *Doğrudan ortaya çıkan talep*
 - *Dolaylı ortaya çıkan talep*

Hareketlilik

Hareketlilik yolcu, yük veya bilginin hareket kolaylığını ifade eder. Bu, taşıma maliyetlerinin yanısıra taşınacak şeyin özellikleri ile de ilgilidir (kırılganlık, bozulabilir, fiyat).

Yasalar, yönetmelikler, sınırlar ve tarifeler gibi politik faktörler de taşınabilirliği etkileyebilir. Taşınabilirlik yüksek olduğunda, faaliyetler mesafe ile daha az sınırlandırılır.

Ulaşımın temel amacı, yolcu, yük ve bilginin hareketi talebinin yerine getirilmesidir. Bu nedenle ulaşım ağırlıklı olarak türetilmiş talebin bir sonucudur.

Ulaşım nedir?

Ulaşım Coğrafyası nedir?

Ulaşım nedir?

Ulaşım, insanların, malların ve bilginin bir yerden başka bir yere hareketini ifade eder.

Ulaşım Coğrafyası nedir?

Ulaşım coğrafyası, insanların, malların ve bilginin hareketliliği ile ilgilenen coğrafyanın bir alt disiplini dir.

Ulaşım Coğrafyası; hareketin kökeni, hedefi, ölçüsü, doğası ve amacı ile ilgili olduğundan, hareketliliğin niteliklerini ve kısıtlamalarını dikkate almak suretiyle hareketin mekansal organizasyonunu anlamaya çalışır.

Ulaşımında mesafe

**Ulaşımı bakımından
etkileyen üç temel
kavram**

Öklid (Euclid)
mesafe

Ulaşım mesafesi

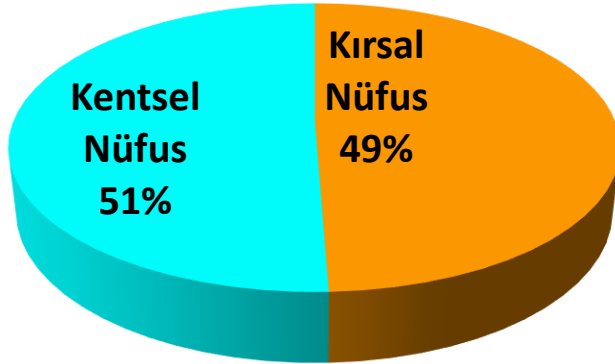
Lojistik mesafe

Dünya Nüfusu 1950-2050 (000)

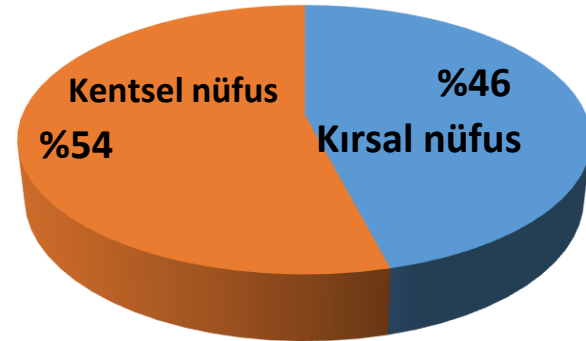
Yıl	Toplam Nüfus
1950	2 535 093
1955	2 770 753
1960	3 031 931
1965	3 342 771
1970	3 698 676
1975	4 076 080
1980	4 451 470
1985	4 855 264
1990	5 294 879
1995	5 719 045
2000	6 124 123
2005	6 514 751
2010	6 906 558
2015	7 295 135
2020	7 667 090
2025	8 010 509
2030	8 317 707
2035	8 587 050
2040	8 823 546
2045	9 025 982
2050	9 191 287

Kaynak: United Nations Population
Division
([http://esa.un.org/unup/p2k0data.as
p](http://esa.un.org/unup/p2k0data.asp), 18.02.2011)

Dünya Nüfusunun Oransal Bölünüşü (2010)



Dünya nüfusunun oransal bölünüşü (2016)



Yıl	Dünya Nüfusu	Yıllık Değişim	Net Değişim	Yoğunluk (Km²)	Kentsel Nüfus	Kentsel Nüfus (%)
2016	7,432,663,275	1.13 %	83,191,176	57	4,034,193,153	54 %



Dünya
nüfusundaki
artış

Kentleşme
oranındaki
artış

Ekonomik
ve sosyal
taleplerdeki
artış

Ulaşım
talebine
olan artış

Kaynakça

Ekler, C. 2002. Ulaşımında Politika ve Pratik, Ankara.

Kılınçaslan, T. 2012. Kentsel Ulaşım: Ulaşım Sistemi-Toplu Taşıım-Planlama-Politikalar, Nnova Yayınları, İstanbul.

Rodrigue, J.P., Comtois, B.C., Slack, B. 2013. The Geography of Transport Systems, Routledge, New York.

Saatçiođlu, C. 2006. Ulaştırma Sistemleri ve Politikaları, gazi Kitabevi, Ankara.

Tümertekin, E. 1987. Ulaşım Coğrafyası, İstanbul Üniversitesi Yayın No: 2053, İstanbul.

Tümertekin, E., Özgüç, N. 2015. Beşeri Coğrafya: İnsan. Kültür. Mekan, Çantay Kitabevi, İstanbul.

Tümertekin, E., Özgüç, N. 2015. Ekonomik Coğrafya Küreselleşme ve Kalkınma, Çantay Kitabevi, İstanbul.

Worldwatch Enstitüsü, Dünyanın Durumu, 1993-2012, Tema Yayınları, İstanbul.

Yollar Türk Milli Komitesi. 1994. Karayolları ve Çevre: El Kitabı. Ankara, 1994.