

*Türkiye'de Tasarım- Sektörel Ve
Profesyonel Bakış. I- Askeri
Ekipmanlar, Ambalaj*

ENDÜSTRİYEL TASARIM

Öğr.Gör Gülten Gönen

AVCI Kaska Entegre Kumanda Sistemi

- AVCI Sistemi, helikopter platformlarında pilotların görev sahası farkındalığını, gece görüş, video, semboloji gösterimi, hassas kafa takibi özellikleri ile pilot ve hava aracının imkan ve kabiliyetlerini arttırmak amacı ile tasarlanmış vizör yansıtmalı bir sistemdir.
- Gece görüş, kızılötesi video, seyruşfer ve silah sembolojisi
- Pilotun kafa hareketlerine bağlı olarak hedefleme amaçlı hassas bakış açısının hesaplanması
- Pilot kafasına göre şekillendirilmiş iç kask yapısı
- Baş ve yüz bölgesini darbe ve parçacık etkisinden koruma



ASELSAN AVCI KASKA MONTELİ KUMANDA SİSTEMİ

Alt Birimler

- Kafa Birimi (Temel Kask Birimi, Gösterge Modülü, Kafa Takip Birimi, Bağlantı ve Yedek Batarya Birimi)
- Elektronik Birim (Semboloji, video işleme ve kafa takip algoritmaları)
- Kokpit Kamera Modülleri (Kafa takip amaçlı)
- Kontrol Paneli (Kullanıcı arayüz ayarları ve seçimleri)

Önemli Özellikler

Genel Teknik Özellikler

- Kask Birimi hafif kompozit malzemelerden ve kullanıcıya göre üretilen iç kasktan oluşmaktadır.
- Video, seyrüsefer, silah ve platform sembolojileri, harici video (kaska köle kızıl ötesi kamera) vizöre yansıtılmaktadır. Sistem sembolojisi platform ve kullanıcıya özgün olarak tasarlanabilmektedir.
- Optik ve ataletsel takip yöntemlerini beraber kullanan Hibrit Kafa Takip Sisteminin kokpit içi kurulumu kısa sürede gerçekleştirilebilmektedir.



Elektronik Birim

- Özel ATR Boyutlarında
- Semboloji Üretme Yeteneđi
- Video üzerine Semboloji Bindirme
- 2 x Analog Video Girişı
- 1 x Analog Video Kayıt Çıkışı
- Yedekli MIL-STD-1553 Arayüzü
- Ethernet ve Seri (RS-232/RS-422/RS-485) Arayüzler
- 28 VDC çalışma gerilimi
- MIL-STD-704 uyumlu
- MIL-STD-810 uyumlu
- MIL-STD-461 uyumlu

Kafa Birimi

- Pilot için Kişiselleştirilmiş Uçuş Kaskı
- Hibrit Kafa Takip Sistemi
- Bağlantı ve Yedek Batarya Birimi
- Gece Görüş Modülleri
- 40° Dairesel Görüş alanı
- Darbe ve Akustik Koruma
- Şeffaf ve Güneş Vizörleri

Hisar

- Kara Kuvvetleri Komutanlığı'nın alçak irtifa hava savunma ihtiyaçlarını karşılamak üzere, hareket halindeki birliklerin ve kritik bölge/noktaların nokta ve bölge hava savunması kapsamında tehdidin alçak irtifada tesirsiz hale getirilmesi görevini yerine getirmek amacıyla ASELSAN tarafından milli imkanlar kullanılarak Alçak İrtifa Hava Savunma Füze Sistemi (AİHSFS) geliştirilmektedir.
- HİSAR-A Projesi kapsamında; Kundağı Motorlu (K/M) Otonom AİHSFS, Çekili AİHSFS ve her iki konfigürasyondan atılabilen alçak irtifa hava savunma füzesi geliştirilecek, ürün ve üretim hattı kalifikasyonu yapılacaktır.



- Kundağı Motorlu (K/M) Otonom AIHSFS, üzerinde barındırdığı 3 boyutlu arama radarı, komuta kontrol ve atış kontrol aracılığıyla tam otonom olarak görevini icra edebilmektedir.
- Çekili AIHSFS ise komuta kontrol ve atış kontrol fonksiyonlarınının Ateř İdare Cihazı tarafından gerçekleştirileceği bir fůze fırlatma sistemidir.



Çok Namlulu Roketatar

- Çok Namlulu Roket Atar Atış Kontrol Sistemi, roket sistemlerinin intikal, mevzilenme, atışa hazırlık, ateş idaresi ve atış kontrol işlemlerinin bilgisayar yardımıyla yerine getirilmesini ve diğer ateş destek unsurlarına sayısal entegrasyonunu sağlayan sistemlerdir.
- Göreve ilişkin planlama, diğer alt sistemlerin kontrolü ve roketlerin ateşlenmesi Atış Kontrol Sistemi tarafından gerçekleştirilmektedir.

Genel Özellikler

- Sayısal ortamda ateş planlaması ve atış görevi icrası
- Ataletsel Konumlama Sistemi ile konum tespiti
- Hızlı intikal, mevzilenme ve atışa hazır hale gelebilme
- Doğru ve hızlı balistik hesaplama
- Otomatik ve hassas namlu yönlendirme
- Ateş Destek ve Komuta Kontrol sistemleri ile sayısal haberleşme
- Sayısal harita üzerinde muharebe unsurlarına ait bilgileri görüntüleme
- Görev odaklı, menü kontrollü grafiksel kullanıcı arayüzü

Sistem Ana Birimleri

- Ateş İdare ve Atış Kontrol Bilgisayarı
- Ateşleme Birimi
- Manuel Kontrol Birimi
- Ataletsel Navigasyon Sistemi
- Seviye Tespit Sistemi
- Güç Sistemi
- Sayısal Telsiz
- Servo Motorlar ve Sürücüler
- Zemin Metro Sistemi



KAYNAKÇA

- <https://www.aselsan.com.tr/tr/>
- <http://www.millisavunma.com/t122-cok-namlulu-roketatar-sistemi/>
- <https://www.cnnturk.com/ekonomi/yerli-hava-savunma-sistemi-hisar-a-goreve-hazir-onumuzdeki-yil-basliyor>