

Θέμα: Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Πώς και γιατί επιλέγουμε το μέσο μεταφοράς

Το 53% των ευρωπαίων χρησιμοποιεί το ΙΧ στις μετακινήσεις του και το 22% επιλέγει τις δημόσιες συγκοινωνίες, το 13% επιλέγει το «περπάτημα» και το 7% το «ποδήλατο», ενώ το «μηχανάκι» επιλέγεται μόλις από το 2% στην ευρωπαϊκή επικράτεια (στην Ελλάδα από το 7%).

Αυτά, μεταξύ άλλων, είναι τα ευρήματα έρευνας του Ευρωβαρόμετρου (που δόθηκε στη δημοσιότητα τον Μάρτιο 2011), όπου επίσης σημειώνεται ότι κυρίως οι άντρες επιλέγουν το ΙΧ (59%), ενώ οι γυναίκες προτιμούν τα δημόσια μέσα ή το περπάτημα.

Στο ερώτημα αν θα δέχονταν ένα σύστημα καταβολής φόρου, σύμφωνα με το οποίο θα ενσωματώνονταν όλα τα κόστη οδήγησης, δηλαδή κυκλοφοριακής συμφόρησης, ηχορύπανσης, ατυχήματα, εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, στη βάση της αντίληψης ότι ο οδηγός πληρώνει για τις υπηρεσίες που χρησιμοποιεί, περίπου οι μισοί δήλωσαν πως το αποδέχονται.

Το σύστημα «πληρώνεις τόσο, όσο οδηγείς» το υποστηρίζουν κυρίως οι πολίτες των χωρών των μεγάλων οδικών αξόνων, όπως του Λουξεμβούργου (71%), της Ιταλίας (68%) και της Ολλανδίας (64%), ακολουθούν οι Κύπριοι (που είναι προσκολλημένοι στο ΙΧ τους) με 61% και οι Βέλγοι (60%), αλλά και οι Έλληνες συμφωνούν με 57%.

Το 68% των ευρωπαίων θα δεχόταν να οδηγεί με χαμηλότερη ταχύτητα για να μειώσει τους ρύπους, ενώ το 62% θα δεχόταν να μειώσει το μέγεθος του αυτοκινήτου για τον ίδιο λόγο και στην κατηγορία «συμβιβασμού» με την ιδέα αλλαγής του επιθυμητού μοντέλου αυτοκινήτου ή του επιθυμητού τρόπου οδήγησης χάριν μείωσης των ρυπογόνων εκπομπών, σε υψηλή σειρά κατάταξης είναι οι Κύπριοι, Έλληνες, Λουξεμβούργιοι και Γάλλοι, ενώ οι Έλληνες υποχωρούν κατά μία θέση όταν το «κόστος» αγοράς του αυτοκινήτου αναβαθμίζεται ως παράγοντας «πράσινης τεχνολογίας», η κατάταξη εν προκειμένω διαμορφώνεται ως εξής: Κύπριοι, Λουξεμβούργιοι, Έλληνες, Σουηδοί.

Το 71% των ευρωπαίων “γυρνά την πλάτη” του στα δημόσια μέσα μεταφοράς γιατί είναι λιγότερο «βολικά» από το ΙΧ, το 72% υποστηρίζει ότι παρεμποδίζεται από την «έλλειψη ανταποκρίσεων», το 64% μιλά για χαμηλή συχνότητα υπηρεσιών και το 54% θεωρεί «αναξιόπιστα» τα δημόσια μέσα, το 49% τα

θεωρεί «πολύ ακριβά», ενώ το 40% θέτει ζήτημα «ασφάλειας». Τα ΙΧ τους επιλέγουν κατά κύριο λόγο οι: Κύπριοι, Σουηδοί, Ιρλανδοί, Γάλλοι. Οι Έλληνες βρίσκονται κάπου στη μέση, ενώ χαμηλά στην κατάταξη είναι οι Λετονοί, Ούγγροι, Ρουμάνοι.

Τα δημόσια μέσα μεταφοράς επιλέγουν οι Τσέχοι, Λετονοί, Ούγγροι, Πολωνοί, Σλοβάκοι και Ισπανοί. Το ποδήλατο επιλέγουν οι Ολλανδοί, Ούγγροι, Δανοί, Σουηδοί, Φιλανδοί και Γερμανοί, ενώ το περπάτημα οι Ρουμάνοι, Λετονοί, Σλοβάκοι και Βούλγαροι. Οι Έλληνες επιλέγουν κατά 46% το ΙΧ και 25% τα δημόσια μέσα, ενώ εξηγούν την προτίμησή τους στο ΙΧ επειδή τα δημόσια μέσα εξυπηρετούν «σε χαμηλή πυκνότητα δρομολογίων» (65%), «δεν έχουν ανταποκρίσεις» (60%), το ΙΧ είναι «πιο βολικό» (54%), υπάρχει «έλλειψη ενημέρωσης για τα δρομολόγια» (53%), δεν έχουν «αξιοπιστία» (44%), υπάρχει θέμα «ασφάλειας» (38%) και είναι «ακριβά» (37%).

Φανατικοί οπαδοί του «ενός εισιτηρίου» που θα περιλαμβάνει τις μετακινήσεις με όλα τα δημόσια μέσα είναι εξάλλου οι Έλληνες, Ισπανοί, Κύπριοι, Λουξεμβούργοι και Ιταλοί, ενώ δεν συγκινούνται απ' αυτό οι Λετονοί, Φιλανδοί, Ολλανδοί και Τσέχοι.

Πηγή: <https://www.healthyliving.gr/2011/03/30/%CF%80%CF%8E%CF%82-%CE%BA%CE%B1%CE%B9-%CE%B3%CE%B9%CE%B1%CF%84%CE%AF-%CE%B5%CF%80%CE%B9%CE%BB%CE%AD%CE%B3%CE%BF%CF%85%CE%BC%CE%B5-%CF%84%CE%BF-%CE%BC%CE%AD%CF%83%CE%BF-%CE%BC%CE%B5%CF%84%CE%B1%CF%86/>