

Meine sehr Damen und Herren

Am heutigen Tag wird, nach langem Warten und der Überwindung vieler unvorhergesehener Probleme und technischer Schwierigkeiten, endlich unsere neue Brücke dem Verkehr übergeben.

Besonders möchte ich in dieser Stunde die aus Ost und West, aus Süd und Nord herbeigereisten Gäste willkommen heißen.

Der tatkräftigen, dem Fortschritt gegenüber aufgeschlossenen Unterstützung unserer Landesregierung ist es zu verdanken, dass der in die Zukunft weisende den Brückenbau revolutionierende Stahlbetonkonstruktionsentwurf des Architektenbüros Meier& Meier, trotz aller kritischen Stimmen, am Ende verwirklicht werden konnte.

Heute stimmen ja nun wohl auch die anfänglichen Gegner des Planes mit mir darin überein, dass es weit und breit in unserem Lande keine schönere und für die Probleme, die der heutige Schnellverkehr mit sich bringt, geeignetere Brücke gibt.

Ich glaube, wir können alle auf dieses Meisterwerk moderner Technik und Verkehrsentwicklungsplanung, das schon in vielen Ländern Beachtung gefunden hat, stolz sein.

Lassen Sie mich deshalb auf all die Menschen, die am Bau der Brücke mitgewirkt haben, das Glas erheben und ihnen im Namen der vielen Millionen Autofahrer, die ab heute diesen Verkehrsweg benutzen werden, ein herzliches Dankeschön zurufen.