Aşağıdaki metni Ermeniceden Türkçeye çeviriniz.

**Համարյա «Զապորոժեց». Audi-ն ներկայացրել է զվարճալի NSU Prinz 4L էլեկտրական մոդելը**

Audi-ն ներկայացրել է NSU Prinz 4L զվարճալի էլեկտրական մոդելը, որը պատրաստված է Նեկարզուլմի գործարանի 150-ամյակի կապակցությամբ (Գերմանիա, Բադեն-Վյուրտեմբերգ): Այս մասին հայտնում է «Колеса»-ն։

Նեկարզուլմը գերմանական NSU ընկերության պատմական տունն է, որը հիմնադրվել է 1873 թվականին և կլանվել 1969 թվականին Volkswagen-ի կողմից:

NSU Prinz EP4 էլեկտրական մոդելը մշակվել է Audi-ի 12 երիտասարդ ստաժորների կողմից՝ ուսուցիչների հետ միասին՝ հիմնված NSU Prinz 4-ի վրա, որը թողարկվել է 1971 թվականին:

Կոշտությունը բարձրացնելու համար Audi A1 հեչբեկից հատակի մի մասը և գլանաձև գլանային վանդակը կտրված են թափքի մեջ, արգելակները և շասսիի տարրերը նույնպես փոխառված են Audi A1-ից, ինչը մեծապես մեծացրել է հետնամասը. դրա համար պահանջվում էր մեծ անիվի կամար: ընդարձակումներ.

Ռեստոմոդի արտաքին տեսքը մշակվել է Audi-ի մշտական դիզայներների աջակցությամբ, այն խնամքով մշակված է, ինչը մեծապես և դեպի լավը տարբերվում է, օրինակ, Skoda-ի տարեկան ուսանողական նախագծերից:

30 ձիաուժ հզորությամբ երկմխոցանի բենզինային շարժիչի ետնամասում տեղակայված է 240 ձիաուժ հզորությամբ էլեկտրական շարժիչը։ Առջևի բեռնախցիկում տեղակայված 19,2 կՎտ/ժ հզորությամբ քարշող մարտկոցը փոխառված է Audi Q7 TFSI e quattro հիբրիդային քրոսովերից:

NSU Prinz EP4-ը պատրաստվել է մեկ օրինակով՝ առանց զանգվածային արտադրության նպատակի, սակայն մենք չենք զարմանա, եթե որևէ երրորդ կողմի ընկերություն (գուցե նույնիսկ Audi-ի աջակցությամբ) վերցնի այս նախագծի գաղափարը, քանի որ Էլեկտրական մեքենաների ու ռեստոմոդների ժողովրդականությունն այժմ աճում են ու դրանցով հնարավոր է լավ գումար վաստակել:

Լուրեր Հայաստանից - NEWS.a