

Yeşilkart Sigortaları

Yurtdışına seyahate çıkan her araç sahibi gittiği ülkede o ülkenin trafik sigorta poliçesini satın almak zorundadır. Ancak gümrük kapılarında zaman kaybına neden olan bu işlemlerin önlenmesi için uluslararası bir anlaşma yapılarak, bu anlaşmaya üye ülkelerde geçerli olacak zorunlu mali sorumluluk sigortası biçimi kabul edilmiştir.

Yurtdışına seyahate çıkacak olan araçların işletilmesi sırasında bir kimsenin ölümüne veya yaralanmasına veya bir zarara uğramasına sebebiyet vermesi halinde karşı tarafın zararının önlenmesi veya azaltılması için uluslararası bir anlaşma yapılarak, bu ülkelerde geçerli olacak zorunlu mali mesuliyet sigortası şekli kabul edilmiştir. Standart yeşilkart poliçesi hangi sigorta şirketi tarafından verilmiş olursa olsun anlaşmayı imzalayan bütün devletlerde, o ülkenin mesuliyet hukuku esasları çerçevesinde teminat vermektedir.

Yeşilkart Sigortasının İşleyişi:

- Bir yıldan kısa süreli yeşilkart sigortalar iptal edilmez.
- İlgili araca ilişkin noterden satış ve trafikten men halleri dışında yeşilkart sigortalar başka bir araca devredilemez.
- Trafik sigortası yaptırmayan araçlara yeşilkart sigortası düzenlenmez.
- Poliçe primi peşindir.
- Hasar nedeniyle veya aracın yurtdışına çıkamayacağı gerekçesiyle bir başka araca ikinci nüsha yeşilkart tanzim edilemez.
- Yetkili birimlerce imzalanmayan, sigortalı tarafından iptal edilen veya başlangıçta iptal edilen bir yıl süreli tüm yeşilkart sigortalar asıllarının iade edilmesi zorunludur. Aksi takdirde tarifeye göre prim tahsil edilir.
- Prensip olarak yabancı plakalı araçlara yeşilkart tanzim edilemez. Yabancı aracın Türkiye'de bulunduğu süre içerisinde yeşilkartının vadesinin dolması konusu araca azami 15 günlük süre için yeşilkart tanzim edilebilir.
- Yeşilkart tanziminde işletmeci dikkate alınır. Aracı uzun süreli kiralayan şahıslar işletmeci sayıldığından, uzun süreli kiralanan araçlara işletmeci adına yeşilkart tanzimi için mutlaka kira sözleşmesinin noterden tanzimi gerekmektedir.
- Yeşilkart poliçeleri yalnızca Genel Müdürlük ve Bölge Müdürlüklerinde tanzim edilmektedir.

Karayolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza (Otobüs Zorunlu Koltuk) Sigortası

Sigortanın Konusu

Otobüs zorunlu koltuk sigortasında, şehirlerarası ve uluslararası yolcu taşımacılığı kapsamında seyahat eden yolcuları, sürücülerini ve yardımcılarını, taşımacılık hizmetinin başlangıcından bitimine kadar geçen seyahat süresi içinde, duraklamalar da dahil olmak üzere, maruz kalacakları her türlü kazaların neticelerine karşı teminat altına almaktadır.

Kazanın Tanımı

Birdenbire ve beklenmeyen bir şekilde ortaya çıkan gazların solunması, yanık ve ani bir hareket neticesinde adale ve sinirlerin incinmesi, burkulması ve kopması da kaza sayılmaktadır.

Otobüs zorunlu koltuk sigortasında kaza terimi, ani ve harici etkisi tespit edilen doğal afetler de dahil olmak üzere, sigortalının iradesi dışında meydana gelen ve sigortalının bedensel bir sakatlığa maruz kalmasına veya ölmesine sebebiyet veren ani ve harici olayı ifade etmektedir

Kapsama Giren Teminat Türleri

Ölüm Teminatı: Bu sigorta ile teminat altına alınan bir kaza, sigortalının kaza tarihinden itibaren iki yıl içinde ölümüne yol açtığı takdirde, teminatın tamamı, sigortalının yardımından mahrum kalan hak sahiplerine ödenir.

Sakatlık Teminatı: Bu sigorta ile teminat altına alınan bir kaza, sigortalının kaza tarihinden itibaren iki yıl içinde sakatlığına yol açtığı takdirde, tıbbi tedavinin sona ermesi ve sakatlığın kesin olarak tespiti sonucunda, sakatlık tazminatı aşağıda belirtilen oranlar dahilinde kendisine ödenir.

Zorunlu Koltuk Sigortasının İşleyişi

- Sigorta süresi bir yıldır.
- Sigortanın beyanına istinaden belirtilen güzergâh hattının gerçeğe uygun olmaması durumunda mevcut poliçeye zeyilname tanzim edilerek alınması gereken prim tahsil edilmektedir.
- Her bir otobüs için ayrı bir sigorta sözleşmesi düzenlenir. Sigorta sözleşmesine ait kısa bilgiler ile sigortacının adı ve açık adresini belirten bir levha otobüsün iç tarafından kolayca görülebilecek bir yerde bulundurulur.
- Sigorta ücretinin veya taksitlerinin ödenmemesi veya başka herhangi bir nedenle sigortanın feshedilmesi halinde sigorta durumu Ulaştırma Bakanlığına ve İl Trafik Müdürlüğüne bildirilir.
- Aracı işletenin değişmesi durumunda; devreden kişi on beş gün içinde sigortacıya durumu bildirmek zorundadır. Sigortacı durumun kendisine bildirilmesinden itibaren on beş gün içinde poliçeyi feshedebilir. Yeni işletenin on beş gün içinde sigortanın devamını kabul etmemesi veya araca başka bir sigorta sözleşmesi yapılması halinde bu sigorta hükümsüz sayılacaktır.
- Aracın değişmesi halinde poliçeden doğan bütün hak ve borçlar yeni işletene intikal eder. Devreden, durumu on beş gün içerisinde sigortacıya bildirir.
- Sigorta ücreti, prim ve bu prime ilişkin olarak mevcut ve ileride konulacak vergi, resim, harç ve diğer yükümlülüklerden oluşur ve sigorta ettiren tarafından ödenir.
- Sigorta ücretinin peşin olarak ödenmesi esastır. Ancak, yıllık olarak yapılan sigortalarda, sigorta ücretinin en az %50'sinin peşin alınması kaydıyla bakiyesinin en fazla iki eşit taksitte olmak üzere sözleşme tarihinden itibaren 6 ay içinde ödenmesi mümkündür.
- Tedavi giderlerinin başka sigorta sözleşmeleri ile teminat altına alınmış olması durumunda, söz konusu giderler öncelikle bu sigortadan karşılanır.