**DSH VIII. HAFTA**

**SİGORTACININ SORUMLULUĞUNUN ZAMAN YÖNÜNDEN SINIRLANDIRILMASI**

Sigortacının edimini ifası bakımından önem taşıyan süre, maddi süredir. Deniz sigortalarında denizcilik rizikosu kavramının belirlenmesinde önemle rol oynayan zaman unsuru, esas itibarıyla maddi süreyi ifade etmektedir.

**A – Münferit Sigorta Sözleşmesi**

Sigortacı ile sigorta ettiren yalnızca tek bir taşıma için yüklerin sigorta edilmesi üzerine anlaşmışlarsa münferit sigorta sözleşmesi söz konusudur. Aksine sözleşme yoksa, sigortacının sorumluluğu primin veya ilk taksidinin ödenmesiyle başlar; kara ve denizde eşya taşıma işlerine ilişkin sigortalarda sigortacı, sözleşmenin yapılmasıyla sorumlu olur (TTK m. 1421).

**B – Abonman Sigorta Sözleşmesi**

Yük sigortası, sigortacı ile sigorta ettiren arasında münferit bir sözleşmeye değil de abonman sözleşmesine binaen akdedilmiş olabilir. Abonman sigorta sözleşmesi, zarar sigortası sözleşmesinin bir türüdür. Burada sigorta edilen menfaatler, sözleşmenin akdi sırasında sadece nevi ile tayin edilir ve ancak bunlar somut hâle geldikten sonra sigortacıya bildirilir. Sözleşmenin kurulduğu sırada genellikle sigorta menfaati mevcut değildir. Abonman sigorta sözleşmesiyle, geleceğe ilişkin bir menfaat sigorta ettirilmektedir. Belirli bir zaman dilimi içinde yapılacak münferit sigorta sözleşmesinin konusunu oluşturacak menfaat ve sözleşmenin içeriği önceden tespit edilmektedir.

**C – Enstitü Yük Klozlarına Göre Sigortacının Sorumluluğunun Zaman Yönünden Sınırlandırılması**

EYK 1982’nin üçünde de “depodan depoya taşımacılık” (*warehouse to warehouse*), sigorta himayesinin başlaması, devamı ve sona ermesinde etkilidir.

**1 – Sigorta Himayesinin Başlaması**

Himaye, sigorta edilen yüklerin poliçede sevkiyatın başlama yeri olarak belirlenen yerdeki ardiye veya herhangi bir depolama yerinden ayrılmasıyla başlamaktadır.

**2 – Sigorta Himayesinin Devam Etmesi**

Yüklerin sevkiyat için bulunduğu yerden ayrılmasıyla başlayan himaye, yolculuğun mutat seyri içinde devam etmektedir. Yolculuğun olağan akışı sona erdiğinde himaye de sona ermektedir.

**a – Gecikme**

Sigortalının kontrolü dışında meydana gelen gecikmelerde sigorta himayesi devam eder.

**b – Sapma**

Sapma, poliçede belirlenen varma yerine ulaşmak için izlenmesi gereken mutat rotadan ayrılınmasıdır. Haksız nitelikteki sapmalar, yolculuğun mutat seyrinin dışında kaldığından sigorta himayesini ortadan kaldırır.

**c – Yolculuğun Değişmesi**

EYK’na göre bazı hâllerde yolculuk değişmesine rağmen sigorta himayesi devam etmektedir.

**d – Zorunlu Boşaltma – Yeniden Yükleme**

Zorunlu boşaltma ve yeniden yükleme durumunda sigorta himayesi devam etmektedir (EYK m. 8/3).

**3 – Sigorta Himayesinin Sona Ermesi**

Sigorta himayesi kural olarak boşaltma limanında boşaltma faaliyetlerinin tamamlanmasıyla sona ermektedir. Yani, yüklerin varma limanı veya yerindeki depo veya istif yerinde gönderilene teslimiyle sigorta himayesi sona erer.

**SİGORTACININ SORUMLU OLMADIĞI RİZİKOLAR**

**A – Türk Hukukunda**

**1 – Genel Olarak Yükün Niteliğinden Kaynaklanan Zararlar**

Bazı yüklerin özelliği sebebiyle gerçekleşme olasılığı son derece yüksek olan bu grup zararlar, ENSGŞ m. 4 – 6’da himaye dışı bırakılmıştır.

a – İçten Bozulma

b – Kendiliğinden Eksilme

c – Paslanma ve Küflenme

d – Olağan Akma

e – Olağan Kırılma

f – Kendiliğinden Kızışma - Isınma

g – Yetersiz Ambalaj

h – Ambar Buğusu

ı – Fare ve Sıçanların Yol Açtığı Zararlar

**2 – Diğer Genel İstisnalar**

**a – Sigorta Ettirenin (Sigortalının) Kusuruyla Zarara Yol Açması**

Sigortalının kasten veya ihmali ile yol açtığı zararlardan sigortacı sorumlu değildir (ENSGŞ m. 5/2).

**b – Rizikonun Hukuka Aykırı Olması**

Hukuka aykırı özellik taşıyan rizikoların sonuçları, sigortacı tarafından üstlenilmez.

**c – Sigorta Edilen Yüklerin Tehlikeli veya Tutuşabilen Maddelerle Bir Arada Yükleme veya Depo Edilmesi**

Sigorta konusu olan yüklerin sigortalının bilgisi altında barut, fulmikoton, kibrit, ham petrol vb. gibi kolaylıkla tutuşabilen ve patlaması mümkün olan maddeler ile kireç, tahrip edici mayiler ya da zehirli veyahut fena kokulu maddelerle bir arada yüklenmesi veya depo edilmesi sonucu zarara uğraması durumunda sigortacı sorumlu olmaz.

**d – Gecikme Zararları**

Sebebi ne olursa olsun gecikmeden kaynaklanan zararlardan sigortacı sorumlu değildir (ENSGŞ m. 5/4).

**3 – Politik ve Sosyal Rizikolar**

a – Savaş ve Benzeri Rizikolar

b – Kamu Makamlarının Tasarrufları

c – Sosyal Rizikolar (Grev ve Lokavt)

d – Yağma, Deniz Haydutluğu, Korsanlık

**B – İngiliz Hukukunda Himaye Dışı Bırakılan Riskler**

**1 – Genel İstisna Düzenlemeleri**

Genel istisna düzenlemeleri, MIA ve İngiliz Enstitü Yük Klozlarında yer almakta olup Türk Hukukuna (ENSGŞ) paralellik arz etmektedir.

a – Sigortalının bilinçli olarak yol açtığı zararlar (wilful misconduct)

b – Olağan sızıntı, olağan ağırlık ve hacim kaybı, olağan yıpranma

c – Elverişsiz ambalajdan kaynaklanan zararlar

d – Sigorta edilen yükün özellikleri

e – Gecikme

f – İflas (ödemelerin tatil edilmesi) veya finansal güçlükten kaynaklanan zarar ve masraflar

g – Yükün kasten zarara uğratılması veya tahrip edilmesi (B ve C Klozlarında)

h – Nükleer silahların kullanılmasından veya radyoaktif maddelerden doğan zarar ve masraflar

**2 – Denize Elverişsizlik ve Uygunsuzluk İstisna Klozu**

Geminin (taşımayı yapan diğer araçların) denize elverişli olmaması sebebiyle, gerçekleştirilen yolculukta yük zararı meydana gelmesi durumunda sigortacının sorumluluğu söz konusu olmaz.

**3 – Savaş ve Benzeri Riskler**

Savaş ve benzeri riskler, aşağıda gösterilmiştir:

**a –** Savaş

**b –** Savaştan kalma (başıboş) mayın, torpido, bomba veya diğer savaş silahları

**c –** İç savaş, devrim, ayaklanma

**d –** Savaş, iç savaş, devrim, ayaklanma veya isyandan kaynaklanan iç huzursuzluklar

**e –** Savaşan bir güç tarafından veya ona karşı gerçekleştirilen düşmanca bir fiil

**f –** Müsadere, el koyma, tutuklama, engelleme, alıkoyma ile bunların sonuçları veya bunlara teşebbüs

**4 – Grev ve Lokavt İstisnası**