**DSH XI. HAFTA**

**KULÜP TEMİNATI**

Kulüpler, genellikle farklı özelliklerde sigorta teminatı sağlayan ve klas adı verilen sınıflara ayrılmaktadır.

Bu teminatların başlıcaları; protection (koruma), indemnity (tazmin), freight – demurage and defence (navlun), sürastarya – müdafaa, strike (grev) ve war (savaş) klasları altında toplanmaktadır.

Gemi maliki, aynı kulüp içinde farklı klaslara gemisini kayıt ettirme imkanına sahiptir. Üye, bu beş ayrı klasın tümü için sigorta teminatı talep etmek zorunda olmayıp bunlardan bir veya birkaçını sigorta teminatı dışında bırakabilir. Üyenin prim borcu buna göre belirlenir.

**TEMİNAT KAPSAMINA GİREN RİZİKOLAR**

Kulüp sigortasında “Koruma ve Tazmin” teminatı bir tek kulüp şeklinde ve ayrıntısız yürütülür. “*Navlun, Sürastarya, Müdafaa – Freight, Demurage ve Defence*” ve “Strike – Grev”, “War – Savaş” teminatları altında toplanan rizikolar ise ayrı kulüpler tarafından veya aynı kulüp içerisinde üyeden ilave özel prim tahsilatı ile teminat altına alınır.

**A – KORUMA VE TAZMİN TEMİNATI**

**1 – Koruma (*Protection*) Teminatı**

Koruma teminatı altındaki rizikolar, üyenin gemi maliki sıfatıyla üçüncü şahıslara karşı doğan mali mesuliyetinin korunması için gerekli teminatı sağlar. Bu rizikolar, şunlardır:

a – Kulübe Kayıtlı Geminin Gemi Adamlarının veya Bir Üçüncü Kişinin Yaralanması veya Hastalığı veya Ölümünden Doğan Zarar ve Masraflar

b – Kayıtlı Geminin Gemi Adamlarının veya Bir Üçüncü Kişinin Yaralanması veya Hastalığı veya Ölümü Nedeniyle Kanun veya Sözleşme Gereğince Doğan Sorumluluğu

c – Kayıtlı Gemi Adamlarının Ülkelerine İade Masrafları

d – Kayıtlı Geminin Gemi Adamlarının İkame Masrafları

e – Kayıtlı Geminin Gemi Adamlarının Kişisel Eşyasının Kaybı veya Hasarı

f – Liman ve Sapma Masrafları

g – Denizde Can Kurtarma Masrafları

h – Çatmadan Doğan Sorumluluk

ı – Sabit veya Yüzer Cisimlere Çarpmadan Doğan Sorumluluk

i – Çekmeden Doğan Sorumluluklar

j – Sözleşmeden Doğan Sorumluluklar ve Tazminatlar

k – Enkazın Kaldırılması

l – Karantina Masrafları

**2 – Tazmin (*Indemnity*) Teminatı**

Bu kapsamdaki rizikolar, bir geminin denizde kazanç elde etmek amacıyla bir ticari araç olarak kullanılmasından doğan sorumlulukları teminat altına almaktadır.

**a – Yükün Taşınmasından Doğan Sorumluluklar**

**b – Çatma Hâlinde Yüke Gelen Zarardan Doğan Sorumluluk**

**c – Yükün Müşterek Avarya Payı veya Kurtarma Masrafları**

**d – Kulübe Kayıtlı Geminin Müşterek Avarya Payı**

**e – Deniz Yoluyla Petrol Taşınmasından Doğan Sorumluluklar**

* **1992 Petrol Kirliliğinden Doğan Zararın Hukuki Sorumluluğu İle İlgili Uluslararası Sözleşme**
* **1989 Kurtarma Sözleşmesi**
* **Tovalop ve Cristal**

Uluslararası Tanker Sahipleri Kirlenme Birliği (*International Tanker Owners Pollution Federation Lt. : Tovalop*)

Deniz Kirlenmesinden Doğan Tanker Sorumluluğuna İlişkin İlave Sözleşme (*Contract Regarding a Supplement to Tanker Liability for Oil Pollution: Cristal*)

Kulüp sigortası, Tovalop ve Cristal üyesi tanker maliklerinin bu sözleşmeler gereğince doğan sorumluluklarını belirli şartlar altında teminat kapsamına almaktadır.

* **1996 Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınmasından Kaynaklanan Zararın Tazmini ve Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşme**
* **2001 Gemi Yakıtlarından Kaynaklanan Petrol Kirliliği Zararının Hukuki Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşme**
* **2002 Yolcuların ve Bagajlarının Deniz Yolu ile Taşınmasına İlişkin Atina Sözleşmesi**
* **2007 Enkaz Kaldırmaya Dair Uluslararası Sözleşme**

**f – Cezalar**

**g – Omnibus Kuralı**

Omnibus kuralı; kulübe kayıtlı geminin işletme veya yönetimine ilişkin rizikoların gerçekleşmesi sonucunda meydana gelen hasarın, sorumlulukların, masrafların ve harcamaların kulüp yönetim kurulunun nihai takdir yetkisine bağlı kalınarak ödeneceğini öngören bir kuraldır.

**B – Navlun, Sürastarya ve Savunma (Freight, Demurrage, Defence) Teminatı**

Bu kapsamdaki rizikolar, üyelerin hukuki menfaatlerinin korunması amacıyla teminat altına alınmaktadır. Özellikle üyenin kayıtlı gemisinin devletler arası limanlarda çalışması sırasında karşılaşabileceği hukuki sorunlar teminat altına alınır.

**C – Grev (*Strike*) Teminatı**

Grev teminatı, doğrudan alıkonma, dolaylı alıkonma ve gemi adamları grevlerine bağlı olarak ortaya çıkan sorumlulukları teminat altına alır. Bu hâller dolayısıyla ortaya çıkan işletme giderleri teminat altına alınmaktadır.

**D – Savaş Rizikoları Teminatı**

Uluslararası korumu ve himaye birlikleri tarafından 1987 poliçe yılından itibaren geçerli olmak üzere savaş rizikoları özel bir teminat kapsamına alınmıştır. Bu özel teminat, sigortacılar tarafından ayrı bir reasürans programı ile desteklenmiştir.

**TEMİNAT DIŞINDA BIRAKILAN RİZİKOLAR**

**1 –** Kulübe kayıtlı gemiyle patlayıcı, zehirli, nükleer veya radyoaktif emtia artıklarının taşınmasından doğan sorumluluklar.

**2 –** Kulüp kurallarında açıkça belirtilmiş olmadıkça hiçbir suretle kulübe kayıtlı geminin bizzat kendinin veya teçhizatının uğrayacağı zararları teminat altına alınmaz.

**3 –** Geminin kanuni olmayan nitelikteki işlerde kullanılması, kaçakçılık yapması veya men edilen bir emtiayı taşıması durumunda sigorta teminatı hükümsüz olur.

**4 –** Çifte sigortanın varlığı halinde üye kulüpten mükerrer tazminat talebinde bulunamaz.

**5 –** Ödenmeyen kira veya yakıt bedeli veya yükle ilgili taahhütlerden doğan kiracı usulsüzlükleri kulüp teminatı kapsamında değildir.