**DSH XII. HAFTA**

**KULÜP SİGORTASININ ÖZELLİKLERİ**

**1 – Özel Sigorta**

Kulüp sigortasını işleten İngiliz menşeli şirketler, özel hukuk tüzel kişileridir.

**2 – Karşılıklı Sigorta**

Kulüp sigortasıyla donatanlar, tekne sigortası poliçesine girmeyen sorumluluklarını güvence altına almak amacıyla ortak çıkarlarının sağlanması için kâr amacı olmaksızın bir araya gelirler. Kulüp sigortası, karşılıklı yardımlaşma esasına dayanır.

**3 – Değişik Primli Sigorta**

Üyenin ödeyeceği prim, getirdiği riske göre belirlenir.

**4 – Mali Mesuliyet Sigortası (Hukuki Sorumluluk)**

Kulüp sigortası, kulüp tarafından üyenin ödediği prim karşılığında tekne sigortası kapsamına girmeyen üçüncü şahıslara karşı doğan sorumluluk ve giderlerine karşı sigorta teminatı sağlayan bir sigorta sözleşmesidir.

**5 – Kulüp Sigortası Bir İhtiyari Sigortadır**

Kulüp sigortası, üyenin bir kanun hükmü gereğince sözleşme yapmaya zorunlu olmadığı bir sigorta türüdür.

**6 – Kendi Hesabına Sigorta**

Kulüp sigortası, genellikle sigorta ettirenin kendi nam ve hesabına sigortadır.

**KULÜP SİGORTASI SÖZLEŞMESİNİN KURULMASI**

Kulüp sigortası sözleşmesi, bütün diğer sözleşmeler gibi sözleşme hukukunun temel ilkeleri uyarınca kulübün ve üyenin sözleşmenin esaslı unsurları üzerinde anlaşmalarını sağlayan karşılıklı irade açıklamaları ile kurulur. İlk öneri donatanın kulübe üyeliği için bir başvuruda bulunmasıyla başlar. Üyelik başvuru formu (*application of membership*) kulübe sunulur. Bu formda donatan ve gemisine ilişkin gerekli bilgiler yer alır.

Kulüp başvuruyu kabul ettiğinde sözleşme kurulmuş olur. Ancak kulübün başvuruyu kabul zorunluluğu yoktur. Başvurusu kabul edilen üyeye bir giriş sertifikası verilir. Sertifika, bir nevi sigorta poliçesi hükmündedir.

**TARAFLARIN HAK VE BORÇLARI**

**A – ÜYENİN HAKLARI VE BORÇLARI**

**1 – Üyenin Hakları**

a – Oy Kullanma Hakkı

b – Sigorta Sözleşmesini Devretme Hakkı

c – Prim İadesini Talep Hakkı

**2 – Üyenin Borçları ve Mükellefiyetleri**

a – Prim Ödeme Borcu

b – İhbar Mükellefiyeti

**B – KULÜBÜN HAK, BORÇ VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

**1 – KULÜBÜN HAKLARI**

**a – Yatırımda Bulunma**

Poliçe yılının sona ermesiyle muallak hasarların ve tahmin edilen taleplerin karşılanması için belli bir meblağ ayrıldıktan sonra geri kalan miktar, kulüp yönetim kurulunun yetkisiyle yatırımlara yönlendirilir.

**b – Reasürans Yetkisi**

Yöneticilerin kararı üzerine külüler üzerlerine almış oldukları rizikonun tamamını veya bir kısmını bir başka sigortacıya reasüre edebilir. Kulüp ile üye arasında bir reasürans sözleşmesi yapılır.

**c – Poliçe Yılını Kapama**

Kulüpler, karşılıklı sigorta ilkeleri gereğince her üyenin tahmini hasar kayıtlarını, hacmini ve sayısını aynı anda inceleyerek poliçe yılını aynı dönem için kapatır.

**d – Takdir Yetkisi Kullanma**

Takdir yetkisi; kulübe giriş, üyeliğin kabulü veya reddi, tazminatların ödenmesi ve miktarları, kulüp teminatı sağlanıp sağlanmaması, muafiyet miktarları, prim oranları, yatırımların yönlendirilmesi, omnibüs teminatı kapsamındaki taleplere ilişkindir.

**2 – KULÜBÜN BORÇ VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

**a – Giriş Sertifikasını Düzenleme Yetkisi**

Kulübe üyeliği kabul edilen donatanın gemisi, birliğin resmi kayıtlarına kaydedilir ve kulüp tarafından üyeye verilmek üzere bir giriş sertifikası hazırlanır.

**b – Sigorta Teminatını Sağlama Yükümlülüğü**

Sigorta teminatı sağlama borcu, kulübün kulüp sigorta sözleşmesinden doğan başlıca edimini teşkil eder.

**c – Teminat Mektubu Verme Yükümlülüğü**

Kulübe kayıtlı bir geminin haciz veya haciz tehlikesi içinde bulunması durumunda geminin bir an önce hareket edebilmesini sağlamak amacıyla kulüp garantilerinin veya banka garantilerinin hızlı ve etkin bir şekilde verilmesi, kulüplerin en önemli görevlerinden biridir.

**d – Sigorta Teminatının Yenilenmesi Sırasında Değerlendirme**

Kulüpler, yenileme döneminde üyelerden her birine uygulanan tarifeyi, üyenin gelecek yıldaki taleplerini değerlendirerek düzenlerler.

**e – Teknik ve Hukuki Konularda Önerilerde Bulunma**

Kulüpler, tecrübeleri sayesinde üyelerine teknik ve hukuki bir çok konu hakkında bilgi verir.

**f – Sigorta Tazminatını Ödeme Borcu ve Halefiyet**

Kulüp sigortası teminatına dâhil olan bir rizikonun gerçekleşmesi hâlinde meydana gelen zararın kulüp tarafından ödenebilmesi için şu şartlar gerekir:

1. Riziko, kulübe kayıtlı olunan devrede gerçekleşmelidir.
2. Riziko, sigorta teminatına dâhil olmalıdır.
3. Riziko, kayıtlı geminin donatanı ile ilgili olmalıdır.
4. Rizikonun gerçekleşmesi ile meydana gelen zararın kayıtlı geminin donatanının bir fiilinden ileri gelmiş olması gerekir.
5. Üyenin ilk önce ödeme kuralı gereğince ödemede bulunması gerekir.

**İHTİLAFLARIN ÇÖZÜMÜ**

Bir kulüp sigortası sözleşmesi tahtında, üye ile kulüp arasında kulüp kuralları ile ilgili veya bunlar uyarınca yapılmış bir yönetmelikten veya bunlarla ilgili olarak, ya da kulübün veya üyenin hak ve yükümlülükleri konusunda bir anlaşmazlığın veya ihtilafın ortaya çıkması durumunda ve görüşmeler sonucunda anlaşmazlık veya ihtilaf çözülememişse, bu anlaşmazlık veya ihtilaf, kulüp kuralları gereğince iki usulde incelenir:

1. Taraflardan birinin öncelikle kulüp yönetim kuruluna yazılı olarak başvurması usulü:
2. Yönetim kuruluna başvurulmadan doğrudan tahkim yoluyla uyuşmazlığın çözümlenmesi: