**DSH XIII. HAFTA**

**ZARAR GÖREN ÜÇÜNCÜ ŞAHSIN DOĞRUDAN DOĞRUYA DAVA HAKKI**

**A – Genel Olarak**

Sorumluluk sigortasının gelişmesiyle doğrudan dava hakkı (*direct action*) kavramı ortaya çıkmıştır. Doğrudan dava hakkı, sigorta tazminatının zarar gören üçüncü kişiye ödenmesini sağlamak amacıyla, zarar gören üçüncü kişiye borçlunun sigortacısına, doğrudan doğruya başvurma yetkisini verir.

**B – 1930 Tarihli Üçüncü Şahıslar Kanunu (*Third Parties Act*)**

Zarar gören üçüncü şahsın sigortalının iflas durumunda korunması amacıyla İngiliz Hukukunda 1930 tarihli *Third Parties Act* (Üçüncü Kişiler Kanunu) kabul edilmiştir.

Bu kanun, sigortalının aczi veya iflası gibi belirli durumlar içinde olması hâlinde zarar gören üçüncü şahısların haklarının sigortalıya karşı teminat altına alınmasını amaçlamaktadır.

**KULÜP SİGORTASININ SONA ERMESİ**

**A – Genel Olarak**

Sigorta sözleşmesi gereğince kayıtlı geminin muayyen sigorta senesi veya muayyen sigorta süresi için sigortanın devamı kararlaştırılmışsa bu sürenin sona ermesiyle sigorta teminatı ve üyelik sona erer. **B – Diğer Hâller**

**1 – Üyenin Sebebiyet Verdiği Sona Erme Hâlleri**

* Gerçek kişi üyenin ölmesi, iflası, haciz kararı alınması, konkordato ilanı, ticari işlerini yürütemeyecek şekilde akil bir rahatsızlığa duçar olması.
* Tüzel kişi üyenin tasfiye edilmesi veya donatan/işleteninin değişmesi.
* Üyenin yapılan ihtara rağmen muaccel prim borçlarını ödememesi.

**2 – Kayıtlı Geminin Sebep Olduğu Sona Erme Hâlleri**

* Kulübün onayı olmaksızın kayıtlı geminin tamamının veya bir kısım hissesinin bir başkasına satılması veya devredilmesi.
* Kulübe kayıtlı gemi üzerinde ipotek tesis edilmesi veya yetkili kişilerce gemiye düşecek her türlü ödeme yükümlülüğünün zamanında yerine getirileceğinin garanti edilmemesi.
* Geminin tamamen zayi olması veya tekne sigortacıları tarafından anlaşmalı olarak geminin tam zayi olduğunun kabul edilmesi.
* Geminin son haber alındığı tarihten itibaren Lloyd’s List’de kayıp gemi olarak ilan edildiğinden itibaren 10 gün içinde haber alınmaması.
* Geminin kulüp yönetim kurulunun kabul ettiği bir klas kurumuna kayıtlı olmaması.

**KULÜP SİGORTASINDA ZAMANAŞIMI**

Kulüp kuralları gereğince üyenin kulüpten tazmin talebi hasarın meydana geldiği veya üyenin sorumlu olduğu kişinin zararını tazmin ettiği tarihten itibaren 12 ay içinde zamanaşımına uğrar.