**TRANSPORT TEKNİĞİ**

**3.6. Kasnaklar**

Mil ve kayış arasında kuvvet ileten elemanlardır. Kasnaklar çeşitli şekillerde sınıflandırılır.

1. Görevlerine göre

1.Tahrik kasnakları

2. İletim kasnakları

3. Gerdirme kasnakları

4. Saptırma kasnakları

1. Yapılışlarına göre
2. Dolu gövdeli
3. Düz, iç bükey, dış bükey
4. Tek sıra kollu, çift sıra kollu
5. Millere Bağlantı şekillerine göre
6. Mile vidalı
7. Sıkı geçmeli
8. Kavramalı
9. Akuple (mille birlikte bütün halinde)

Bir kasnaktan istenen özellikler;

1. Hafif olmalı
2. Eksene göre aynı uzunluktaki kütleleri eşit olmalı
3. Kayışla tema eden dış çember her tarafta eşit kalınlıkta olmalıdır.

İki kasnak arası merkezden merkeze mesafe;

C = L – 1,57 (D-d) / 2

L : Kayış uzunluğu

D : I. Kasnağın dış çapı

D : II. Kasnağın dış çapı dır.

**3.7. Kayışlar**

Kasnaklar arasında kuvvet iletimini sağlayan elemanlardır. Çeşitli şekillerde sınıflandırılır.

1. Yapılışlarına göre
2. Deri
3. Sentetik- Plastik
4. Kauçuklu bez
5. Bezli balata
6. Kauçuklu çelik lifli
7. Karma malzemeli
8. Tiplerine göre
9. Düz kayış
10. V-Kayış
11. Eklemeli kayış
12. Bütün kayış

**Bezli balata kayışlar :** Tarım kesiminde ençok kullanılan kayışlardır. Dikdörtgen kesitli bezli balatalardan imal edilen, kenarları köşeli ya da kavisli, içerisinde balata ile emprenye edilmiş bezli balatalardan başka tabaka bulunmayan ve kuvvet iletiminde kullanılan kayışlardır.

**Kauçuklu bez düz kayış :** Bunlar kauçukla emprenye edilmiş bezden, istenilen katta, dikdörtgen kesitli, kenarları dik ya da kavisli olan ve kuvvet iletiminde kullanılan kayışlardır.

Genel olarak kayış seçimi dört temel esasa göre yapılır. Bunlar;

1. Kullanıldığı işteki motor gücü değeri
2. Yaptığı işteki devir sayısı
3. Çalıştığı kasnak tipi
4. Çalıştığı ortam.

Kayış uzunluğu;

LC = 2.C + π / 2 (D + d)

C : Kasnak merkezleri arasındaki mesafe

D : I. Kasnağın dış çapı

d : II. Kasnağın dış çapı dır.

**Kayış gerdirme düzenleri :** Kayış gerdirme düzenleri,kayışın kuvvet taşıma etkinliğini artırmak ve kayıpları önlemek amacıyla kullanılan düzenlerdir.

Gerdirme tipleri;

1. Alttan gerdirmeli düzenler
2. Üstten gerdirmeli düzenler
3. Röleli (ağırlık kullanarak) gerdirme düzenleri
4. Alttan ve üstten gerdirme düzenleri
5. Yaylı gerdirme düzenleri
6. Mil yatak ayarlı gerdirme düzenleri dir.