

Köprüler ve iskeleler

1. Köprüler

Köprüler insan oto ve hayvanların uygun olmayan topografik koşullar engeller ve önemli trafik arterleri üzerinde rahat hareketi için düzenlenmiş döşemelerdir. Köprüler foksiyonları yanında çevrenin güzelleşmesine olan katkıları nedeniyle önemli birer peyzaj elemanıdır.

Yaya köprüleri genişlikleri için bir ölçü vermek gerekirse ortalama ölçü aşağıdaki gibidir.

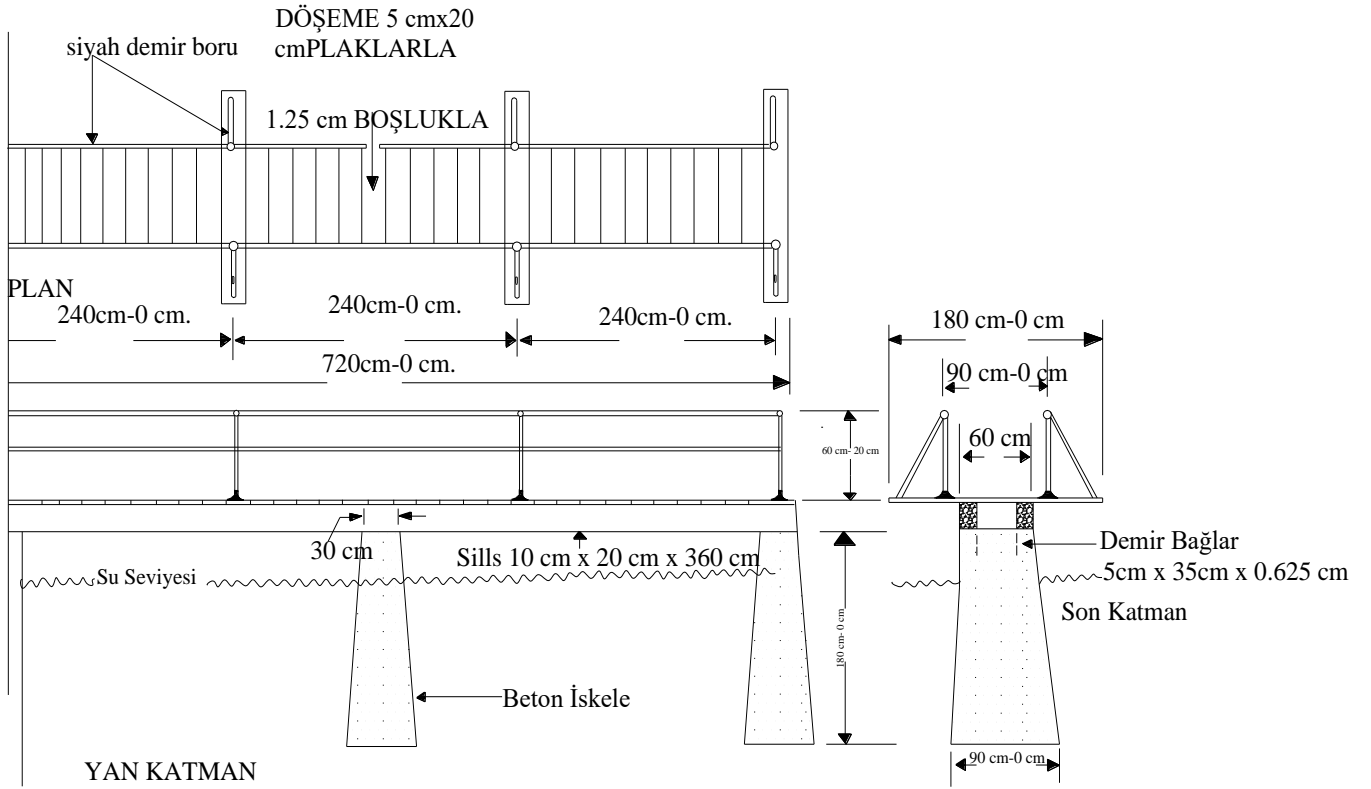
	Bisiklet	Yaya	Engelliler
Tek yön(m)	1.00-1.20	0.9-1.20	0.9-1.20
Çift yön(m)	2.15-2.45	1.80-2.15	1.20-2.00
Çok şeritli (m)	2.00-2.90	2.15-2.45	2.15-2.45

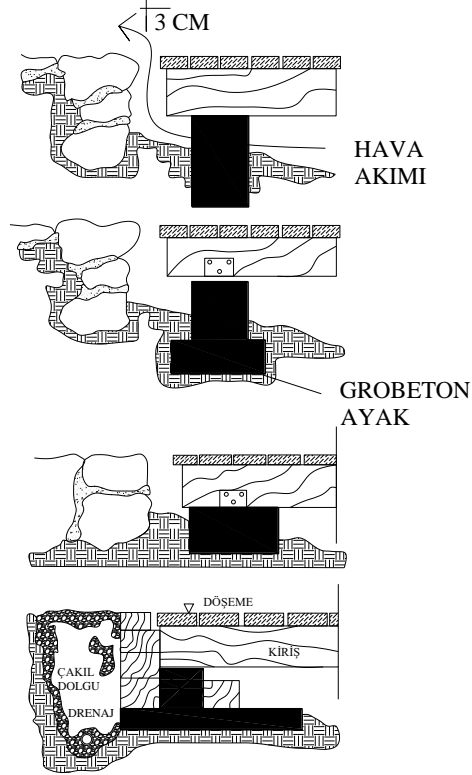
Şekil 1.1: Yaya köprüsü ölçüleri

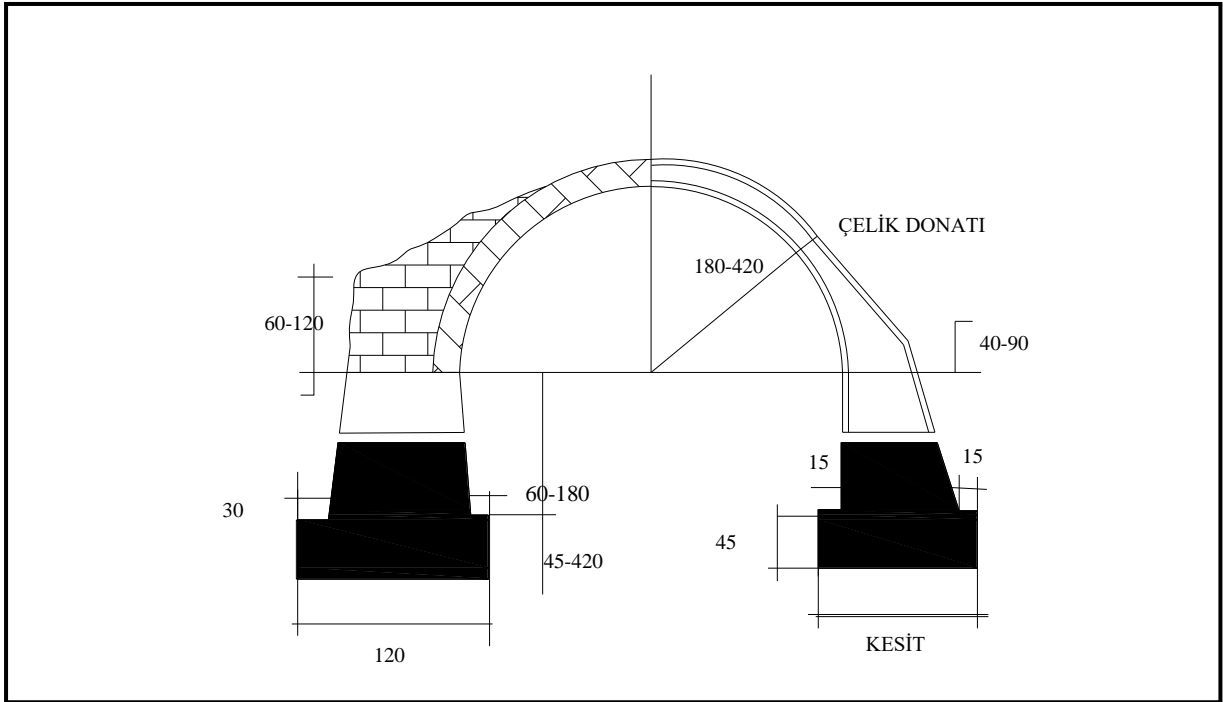
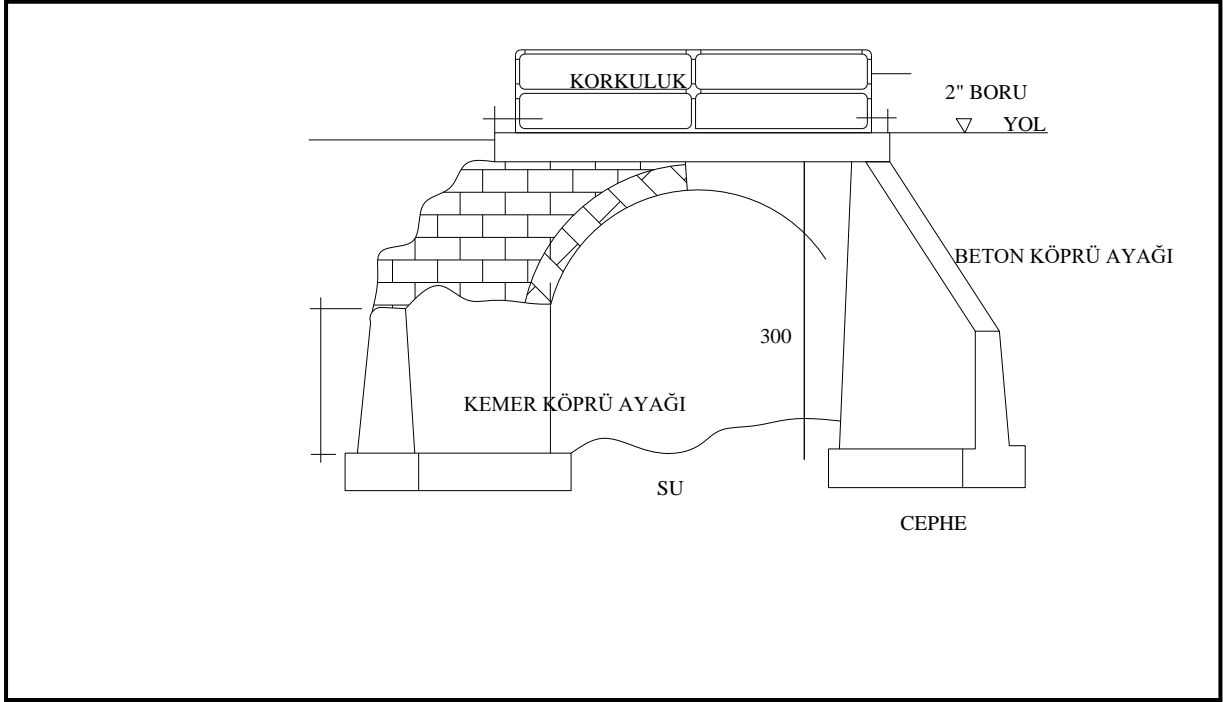
Yaya köprüleri üzerinden atlanacak engelin en dar noktasına ve temel koşullarının en uygun olduğu noktalara yapılır.

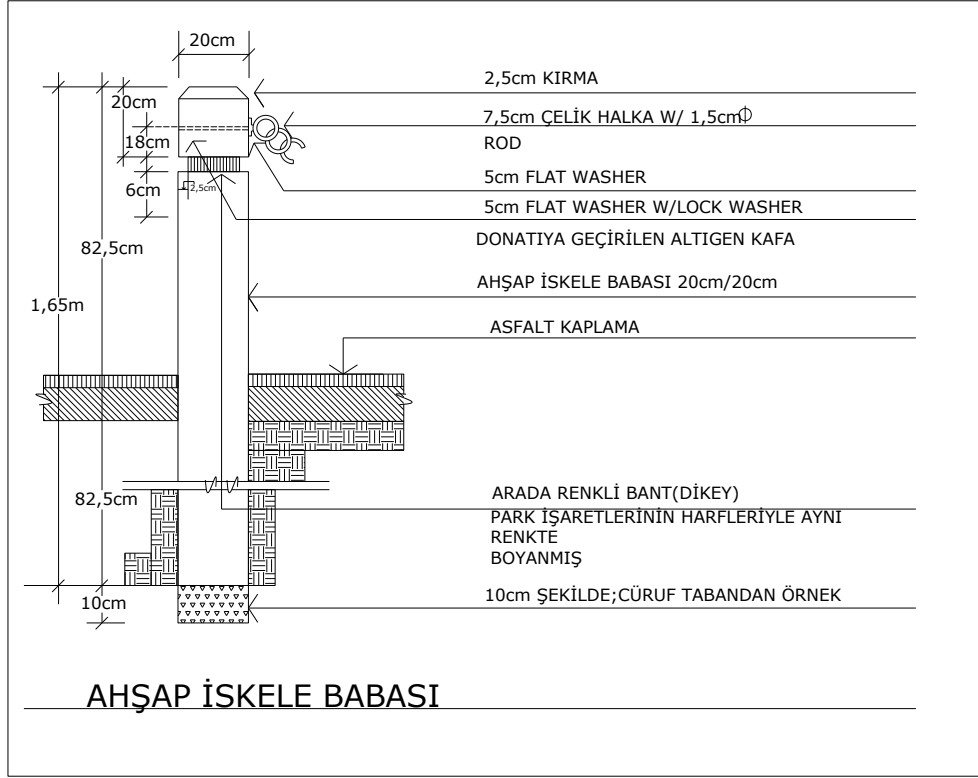
Yaya köprüleri tasarımında iki çeşit yük vardır. Bunlar köprünün ölü(köprünün kendi ağırlığı) yükü ve hareketli yüklerdir, ayrıca rüzgar yükü, kar yükü, buz yükü ve taşkın ile gelen artıkların yükü hesaplanarak yapılır. Peyzaj mimarlığında köprüler çoğunlukla sular üzerinde olabildiği gibi yürüyerek geçilmesi zor veya atlanması mümkün olmayan yaya trafiği için ele alınan konulardır.

Köprü ayaklarının veya temellerinin dik eğimler veya dolgu zeminler üzerinde yer alması tehlikelidir. Bu nedenle köprüyü taşıyan ayakların veya taşıyıcı duvarın temelleri sağlam zemine oturtulmalı ve toprağın taşıma kapasitesi üzerinde yükleme yapılmamalıdır.









- Prof.Dr. GÜNGÖR UZUN, Ç.Ü.Ziraat Fakültesi Peyzaj Mimarlığı Bölümü, Peyzaj Konstrüksiyonu II
- Unimeks Tasarım Firması Broşürleri
- <http://www.peyzaj.org>