

# TÜRKİYE MOTORLU TAŞIT BÜROSU

## Tarihçe

Türkiye Motorlu Taşıt Bürosu; Yeşil Kart Sistemine dâhil olmak maksadıyla 19.10.1963 tarihinde Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği bünyesinde; “Türkiye Sigorta Ve Reasürans Şirketleri Birliği Motorlu Taşıt Bürosu” unvanı ile kurulmuştur. Bunu takiben, Bürolar Konseyi’ne 1 Ocak 1964 tarihinde üye olunmuştur.

Büronun, sisteme üye diğer ülke Büroları ile Tek Tip Anlaşmalar imzalaması ve Yeşil Kart Tarife ve Talimatının yayımlanması üzerine 1 Nisan 1964 tarihinden itibaren Büronun üyesi olan sigorta şirketleri tarafından Yeşil Kart Sigorta Belgesi düzenlenmeye başlanmıştır.

Bunun yanı sıra, “Motorlu Taşıtlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasına İlişkin Avrupa Sözleşmesi” ülkemiz tarafından 26 Haziran 1974 tarihinde imzalanmış olup, 4 Kasım 1999 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisinde kabul edilerek yasalaşmıştır. Bu anlaşma ile Motorlu Taşıtlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasına ilişkin genel prensipler ve Yeşil Kart olarak bilinen Uluslararası Motorlu Taşıtlar Sigorta Kartı ve Yeşil Kart Sisteminin işleyişini sağlayan Bürolar ile ilgili düzenlemeler yapılmıştır.

Büronun unvanı 26.10.1991 tarih, 21033 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Yönetmelik ile “Türkiye Motorlu Taşıtlar Bürosu” olarak değiştirilmiş olup Büro halen 28.06.2008 tarih, 26920 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Yönetmelik çerçevesinde çalışmalarını yürütmektedir.

**Ders Notları** <http://www.tmtb.org.tr/> linkinden hazırlanmıştır.

TÜRKİYE MOTORLU TAŞIT BÜROSU

# Büronun Amacı

1953 yılında yürürlüğe giren Yeşil Kart Sisteminin amacı, ülkeler arasında seyahat eden motorlu taşıt kullanıcılarına yardımcı olmak ve ilgili motorlu taşıt kullanıcılarının seyahat ettikleri ülkelerde neden oldukları kazalar sonucunda zarar görenlerin korunmasını sağlamaktır.

Türkiye Motorlu Taşıt Bürosu ise, Yeşil Kart Sisteminin Türkiye'deki işleyişini sağlamaktadır. Büro bu çerçevede, üyesi olan sigorta şirketleri tarafından düzenlenen yeşil kart sigorta belgelerinden karşılanacak zararlar için garantör sorumluluğu taşımakta olup diğer taraftan yeşil kartı bulunan yabancı plakalı araçların Türkiye'de üçüncü şahsa verdikleri zararları gidermek üzere, yeşil kart sigortacısı adına devreye girmektedir.

# TÜRKİYE MOTORLU TAŞIT BÜROSU

## Görev Yetki ve Faaliyetleri

### **Yeşil Kart Sistemi**

Yeşil Kart sisteminin bir parçası olarak, Türkiye’de Meydana Gelen Kazalarda Büro; Yurt dışında düzenlenmiş geçerli yeşil kart sigortası bulunan yabancı plakalı araçların Türkiye’de sebebiyet verdiği zararları yeşil kart sigortacısı adına gidermekle görevlidir.

Yurt dışında düzenlenmiş yeşil kartlardan karşılanacak talepler ile ilgili açılan davalarda taraf olma ve celp kabul etme yetkisine sahiptir.

Büro; Üye sigortacılar tarafından düzenlenen yeşil kartların basım, dağıtım ve denetiminden sorumludur.

Üye sigortacılar tarafından düzenlenmiş yeşil kartı bulunan bir Türk plakalı aracın yeşil kart sistemine dahil diğer ülkelerde sebep olduğu zararları, üyelerinin katılımı ile kurulmuş olan Yeşil Kart Reasürans Havuzunun yöneticisi sıfatıyla, üyeleri adına gidermekle görevlidir.

Üye sigortacılar tarafından düzenlenen yeşil kartlar ile ilgili sorumluluklar bakımından diğer ülke Bürolarına garanti sağlamaktadır.

Üye sigortacılar tarafından uygulanmak üzere Büro kapsamındaki sigortalara ilişkin tarifeleri hazırlamakla görevlidir.

Büro görev ve faaliyet alanı ile ilgili konularda yabancı ülke yetkili kurumları ve diğer ülke Büroları ile anlaşma yapma yetkisine sahiptir

TÜRKİYE MOTORLU TAŞIT BÜROSU

# Görev Yetki ve Faaliyetleri

## **Riskli Sigortalılar Havuzu**

11 Temmuz 2017 tarihi itibariyle Riskli Sigortalılar Havuzu yönetimi Büromuza verilmiştir. Büro;

Havuz kapsamındaki poliçelere ilişkin hesapları yönetir.

Değerlendirme Komitesinin talebi üzerine, Havuz kapsamındaki poliçelere ilişkin hasar dosyalarını ve bunlara ilişkin süreçleri inceler ve sonuçlarını Komiteye sunar.

Değerlendirme Komitesinin sekretaryasını yürütür.

Üye sigorta şirketleri ile Havuz arasındaki iş ve işlemlere ilişkin ihtilafları, Müsteşarlığın uygun görüşünü alarak giderir.

TÜRKİYE MOTORLU TAŞIT BÜROSU

# Yeşil Kart Nedir?

Yeşil Kart, Yeşil Kart Sistemine üye ülkelerde geçerli olmak üzere düzenlenen, Uluslararası Motorlu Taşıtlar Sigorta Kartıdır. Trafik sigortasının eki niteliğinde olan Yeşil Kart, kazanın meydana geldiği ülkede yapılması zorunlu olan Motorlu Taşıtlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasına(Trafik Sigortası) eşdeğer bir belgedir. Bir başka deyişle kazanın meydana geldiği ülkede yürürlükte olan trafik sigortası mevzuat, kapsam ve limitleri çerçevesinde teminat vermektedir.

Büroların, zararı ivedilikle giderip ödeme yapabilmesi için kazaya neden olan aracın, olay tarihinde Yeşil Kart Sistemine üye bir ülke tarafından düzenlenmiş geçerli bir Yeşil Kartının olması gerekmektedir. .

Yeşil Kartın varlığı motorlu taşıtlar kullanıcılarına sisteme dâhil olan ülkelere yaptığı seyahatlerde kolaylık sağlar. Yeşil Karta sahip bir aracın sigorta teminatı ve sigortacısının kolaylıkla tespit edilebilir olması nedeniyle bu aracın bir kazaya sebebiyet vermesi durumunda zarar gören tarafa ödeme gecikmeksizin yapılabilir.

# Yeşilkart'ın Şekli



**TÜRKİYE  
MOTORLU TAŞIT  
BÜROSU**

## SERTİFİKA ASLI

1. Uluslararası Motorlu Taşıtlar Sigorta Kartı 2. International Motor Insurance Card 3. Carte Internationale D'assurance Automobile		<b>TÜRKİYE MOTORLU TAŞIT BÜROSU'NUN VERDİĞİ YETKİ İLE TANZİM EDİLMİŞTİR.</b>	
3. <b>Başlangıcı</b> <b>V A D E</b> Gün Ay Yıl Gün Ay Yıl (Her iki Gün Değildir)		4. Sigortacı Kodu. Polİçe Numarası <b>TR / /</b>	
5. Plaka No., Şasi ve Motor No.		6. Taşıtlın Kategorisi*	7. Marka ve Modeli
8. Geçerli Ülkeler Bu kart ilgili bölgede üzeri kapatılmama Ülkeler için geçerlidir (Daha fazla bilgi için lütfen www.cbbs.org sayfasına ziyaret ediniz). Ziyaret edilen her ülke bürosu, burada belirtilen taşıtlar işletmesinden dolayı, o ülkenin zorunlu sigortası ile ilgili kanunlar gereğince sigortacının sorumluluğunu üstlenir. <b>Bağli Bürosun teselli için arka sayfaya bakınız.</b>			
A B BG CY <sup>(1)</sup> CZ D DK E EST F FIN GB GR H HR I IRL IS L LT LV M N NL P PL RO S SK SLO CH AL AND AZ <sup>(2)</sup> BIH BY IL IR MA MD MK MNE RUS SRB <sup>(3)</sup> TN TR UA			
(1) Kıbrıs için düzenlenen Yeşil Kartlar'a sağlanan teminat, Kıbrıs Cumhuriyeti Hükümeti'nin kontrolü altında bulunan coğrafi alanlar ile sınırlıdır. (2) Azerbaycan için düzenlenen Yeşil Kartlar'a sağlanan teminat, Azerbaycan Cumhuriyeti Hükümeti'nin kontrolü altında bulunan coğrafi alanlar ile sınırlıdır. (3) Sırbistan için düzenlenen Yeşil Kartlar'a sağlanan teminat, Sırbistan Cumhuriyeti Hükümeti'nin kontrolü altında bulunan coğrafi alanlar ile sınırlıdır.			
9. Sigortanın veya Sigorta Ettiğinin İsmi ve Adresleri		11. Sigortacının İmzası:	
10. Bu kartı düzenleyen Sigortacının : - Adı: - Adresi: - Sigorta şirketinin logosu - Telefon ve/veya faks numarası - Web sayfası - Email adresi			
<b>ULUSLARARASI MOTORLU TAŞIT SİGORTA KARTI</b> INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE			
(1) Ziyaret edilen her ülkenin Bürosu, iş bu sertifikada belirtilen taşıtlar işletmesinden dolayı, o ülkenin zorunlu sorumluluk sigortası ve ilgili yasalara gereği sigortacının sorumluluğunu yüklenir. (2) İşbu sertifika ile sigortalı olan benzer, Türkiye Motorlu Taşıtlar Bürosunu ve ziyaret edilen ülkelerde onun yetkili temsilcileri (Bürolar); o ülkenin zorunlu sigorta yasaları uyarınca yapılması gereken ve taşıtların ziyaret edilen ülkede işletmesinden ötürü oluşacak üçüncü şahıs sorumluluk sigortası hasarları bakımından gereken işlemleri benim adınıza izlenmesi ve hasar miktarını ödemeğe yetkili kıldım.			
*Taşıtlar Kategorileri A. OTOMOBİL B. MOTOSİKLET C. KAMYON VEYA ÇEKİCİ D. TAKIMI MOTORLU BİSİKLET E. OTOBÜS F. RÖMÖRK G. DİĞER			

## SERTİFİKA KOPYASI

1. Uluslararası Motorlu Taşıtlar Sigorta Kartı 2. International Motor Insurance Card 3. Carte Internationale D'assurance Automobile		<b>TÜRKİYE MOTORLU TAŞIT BÜROSU'NUN VERDİĞİ YETKİ İLE TANZİM EDİLMİŞTİR.</b>	
3. <b>Başlangıcı</b> <b>V A D E</b> Gün Ay Yıl Gün Ay Yıl (Her iki Gün Değildir)		4. Sigortacı Kodu. Polİçe Numarası <b>TR / /</b>	
5. Plaka No., Şasi ve Motor No.		6. Taşıtlın Kategorisi*	7. Marka ve Modeli
8. Geçerli Ülkeler Bu kart ilgili bölgede üzeri kapatılmama Ülkeler için geçerlidir (Daha fazla bilgi için lütfen www.cbbs.org sayfasına ziyaret ediniz). Ziyaret edilen her ülke bürosu, burada belirtilen taşıtlar işletmesinden dolayı, o ülkenin zorunlu sigortası ile ilgili kanunlar gereğince sigortacının sorumluluğunu üstlenir. <b>Bağli Bürosun teselli için arka sayfaya bakınız.</b>			
A B BG CY <sup>(1)</sup> CZ D DK E EST F FIN SLO GB GR H HR I IRL IS L LT LV M N NL P PL RO S SK SLO CH AL AND AZ <sup>(2)</sup> BIH BY IL IR MA MD MK MNE RUS SRB <sup>(3)</sup> TN TR UA			
(1) Kıbrıs için düzenlenen Yeşil Kartlar'a sağlanan teminat, Kıbrıs Cumhuriyeti Hükümeti'nin kontrolü altında bulunan coğrafi alanlar ile sınırlıdır. (2) Azerbaycan için düzenlenen Yeşil Kartlar'a sağlanan teminat, Azerbaycan Cumhuriyeti Hükümeti'nin kontrolü altında bulunan coğrafi alanlar ile sınırlıdır. (3) Sırbistan için düzenlenen Yeşil Kartlar'a sağlanan teminat, Sırbistan Cumhuriyeti Hükümeti'nin kontrolü altında bulunan coğrafi alanlar ile sınırlıdır.			
9. Sigortanın veya Sigorta Ettiğinin İsmi ve Adresleri		11. Sigortacının İmzası:	
10. Bu kartı düzenleyen Sigortacının : - Adı: - Adresi: - Sigorta şirketinin logosu - Telefon ve/veya faks numarası - Web sayfası - Email adresi			
<b>ULUSLARARASI MOTORLU TAŞIT SİGORTA KARTI</b> INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE			
(1) Ziyaret edilen her ülkenin Bürosu, iş bu sertifikada belirtilen taşıtlar işletmesinden dolayı, o ülkenin zorunlu sorumluluk sigortası ve ilgili yasalara gereği sigortacının sorumluluğunu yüklenir. (2) İşbu sertifika ile sigortalı olan benzer, Türkiye Motorlu Taşıtlar Bürosunu ve ziyaret edilen ülkelerde onun yetkili temsilcileri (Bürolar); o ülkenin zorunlu sigorta yasaları uyarınca yapılması gereken ve taşıtların ziyaret edilen ülkede işletmesinden ötürü oluşacak üçüncü şahıs sorumluluk sigortası hasarları bakımından gereken işlemleri benim adınıza izlenmesi ve hasar miktarını ödemeğe yetkili kıldım.			