



Trafik Kazaları

- ilk motorlu taşıt 1885 yılında Alman **Karl Benz** tarafından yapıldı.
- Yapılan taşıt, dönemin özelliklerini taşıyordu ve sadece iki kişilik bir bisiklet biçimindeydi.
- Yaklaşık bir yıl sonra **Gottlieb Daimler**, motoru atlı arabalara monte etti.
- 1891 yılında, Fransız **Rene Levassor**, bilinen ilk klasik tip arabayı icat etti.
- Günümüzde, etrafımızda binlercesini gördüğümüz bu araçlara, insanlar o dönemde o kadar yabancıydı ki, önden giden bir kişi elinde bayrak sallayarak taşıta yol açıyordu.



Karl Friedrich Benz in his first automobile.
(Reproduced courtesy of the Library of Congress)

**Motorlu taşıtların yaygınlaşmasıyla
trafik kazaları da görülmeye başlanmıştır.**





Günümüzde ise
sayısı hızla artan
motorlu araçlar ve
neden olduğu
kazalar
önemli bir sorun
haline gelmiştir...

Hindistan

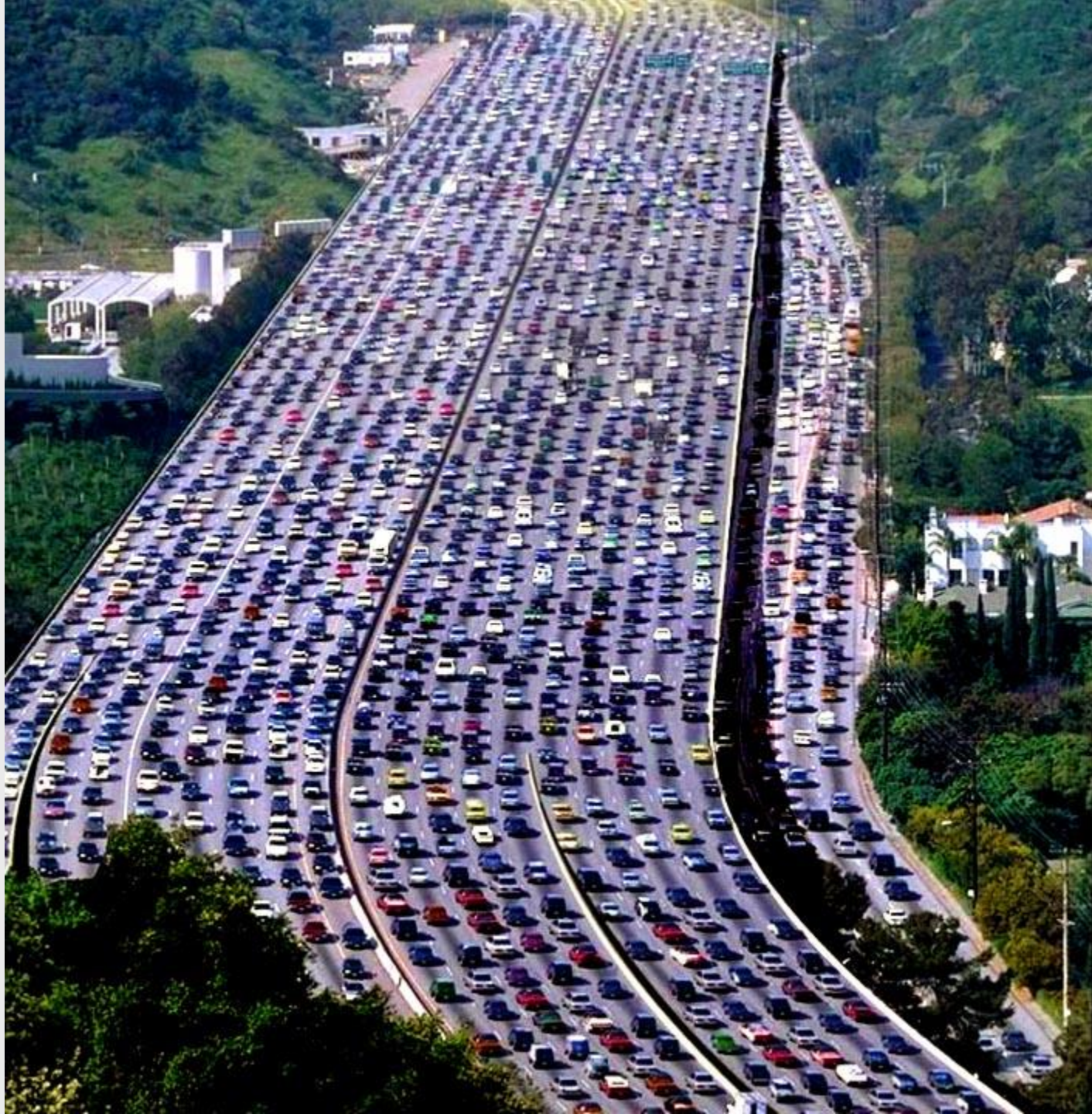


Bangladeş



Mısır





- Trafik kazalarında dünyada her yıl ortalama 1 milyon 300 bin kişi ölüyor,

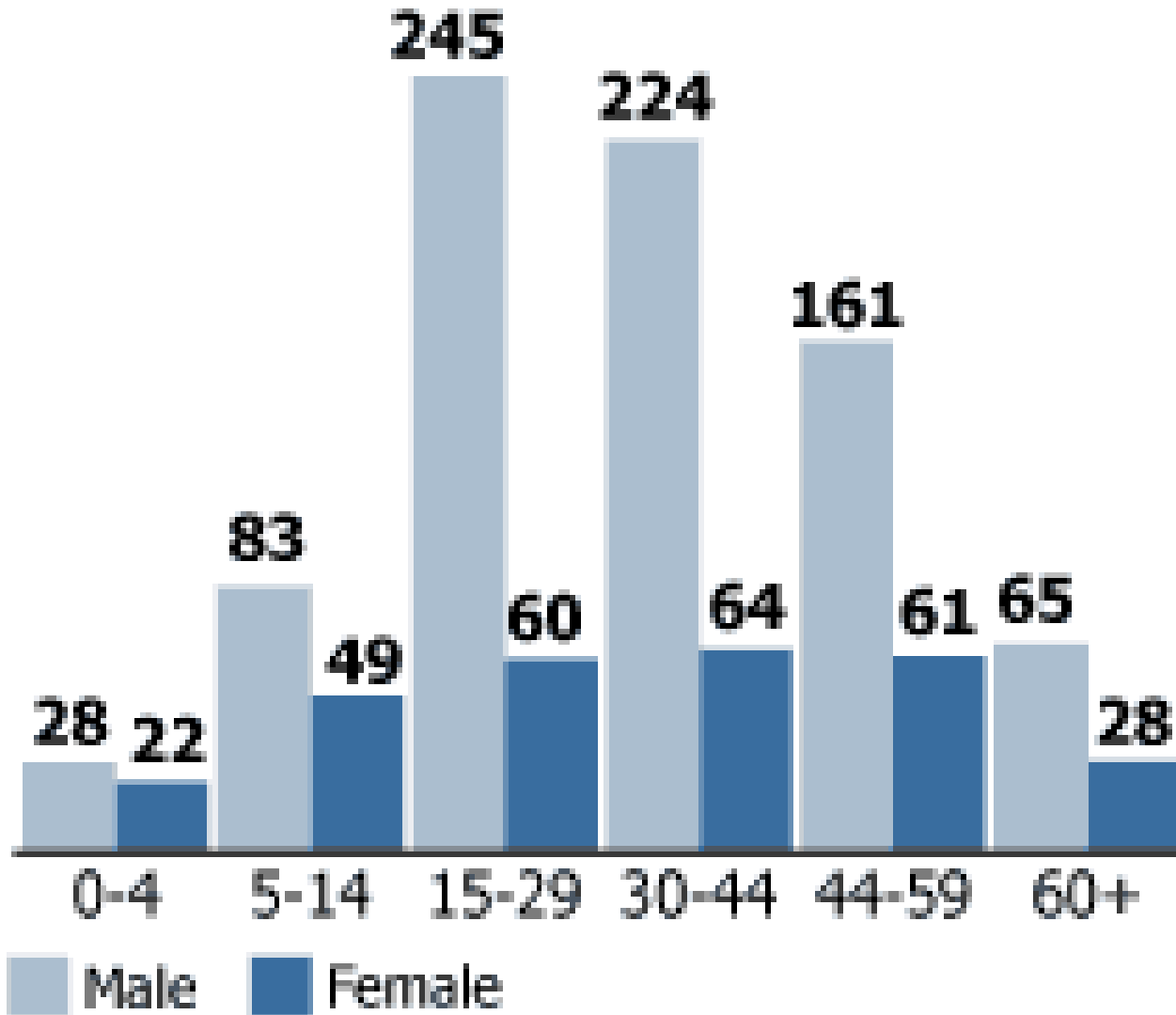
25-50 milyon arası insan sakat kalıyor. Kazalar sonucu doğan kayıplar ülkelerin GSMH'nin yaklaşık yüzde 2'sine ulaşılıyor

- (Dünya Sağlık Örgütü ve Dünya Bankası tarafından ortak hazırlanan "World Report on Road Traffic Injury Prevention - WHO 2004")

- Sağlık uzmanlarınca insan hayatına son veren dört önemli etmen şöyle sıralanıyor:
- 1 - Çocuk ölümleri,
- 2 - Kanser,
- 3 - **Kazalar,**
- 4 - Kalp yetmezlięi.
- **Kazaya bağlı ölümlerin 1 / 3'ü trafik "kaza"larından kaynaklanıyor.**

Trafik kazalarında ölenlerin yaş ve cinsiyete göre oranları

Number of deaths, in thousands



- Dünyada her 50 ölümden birisi trafik kazası sonucu meydana gelmektedir.
- Trafik kazalarından meydana gelen ölümler AIDS ten daha fazladır.
- Trafik kazaları sonucu ölümlerin %90'ı az gelişmiş veya gelişmekte olan ülkelerde meydana gelmektedir.
- Oysa bu ülkelerde dünyada bulunan araç sayısı dünya toplamının %20 si kadardır.

2020 yılına kadar motorlu araç sayısında olan artış sonucu yeni trafik kazalarında meydana gelecek ölümlerde % 80 artış gelecektir.

Yani 2020 yılında trafik kazaları sonucu ölüm sayısı 2.000.000'u aşacaktır.

Sanayileşmiş ülkelerde ise 2020 yılına kadar ölümlerde %30 azalma görülecektir.

Trafik kazalarının içinde en büyük pay “İnsan hatalarına” aittir...

- Bu pay çok yüksek olup, bazı ülkelerde % 97'lere kadar çıkmaktadır.
- Sürücü, yaya, yolcu vd. arasında da sürücü hataları büyük bir farkla ilk sırada yer almaktadır.
- Diğer kusurları, araç ve yol hataları oluşturmaktadır.



İnsan kaynaklı kazaların sebepleri:

- Acemilik
- Dikkatsizlik
- uykusuzluk
- Aşırı hız
- Alkollü araç kullanmak
- Hatalı sollama yapmak
- Trafik kurallarını önemsememek
- Olması gerekenden fazla yük taşımak
- Araç bakımını yaptırmamış olmak
- Dikkat veya uyku bozukluğu vb. yapan ilaç kullanmak

Car Accident Cell Phone Statistics

Data regarding car accidents involving cell phone use and/or texting while driving has been limited in the past, but it's slowly becoming available to the public. The information on this page reflects the most current 2007 and 2008 statistics regarding cell phone usage and text messaging during car accidents.

While the **popularity of mobile phones** has grown enormously in the past two decades, it's still unclear how greatly cell phone calls and texting contribute to car crashes. What is clear is that talking on the phone and texting behind the wheel both lead to distraction, and driver inattention is the leading cause of car accidents.

Every day in 2008, over **800,000 people were texting**, making calls, or using a handheld cell phone while driving in the United States. With distracted driving killing nearly **6,000 Americans** in the same year, it's no mystery that cell phone use is risky for drivers.

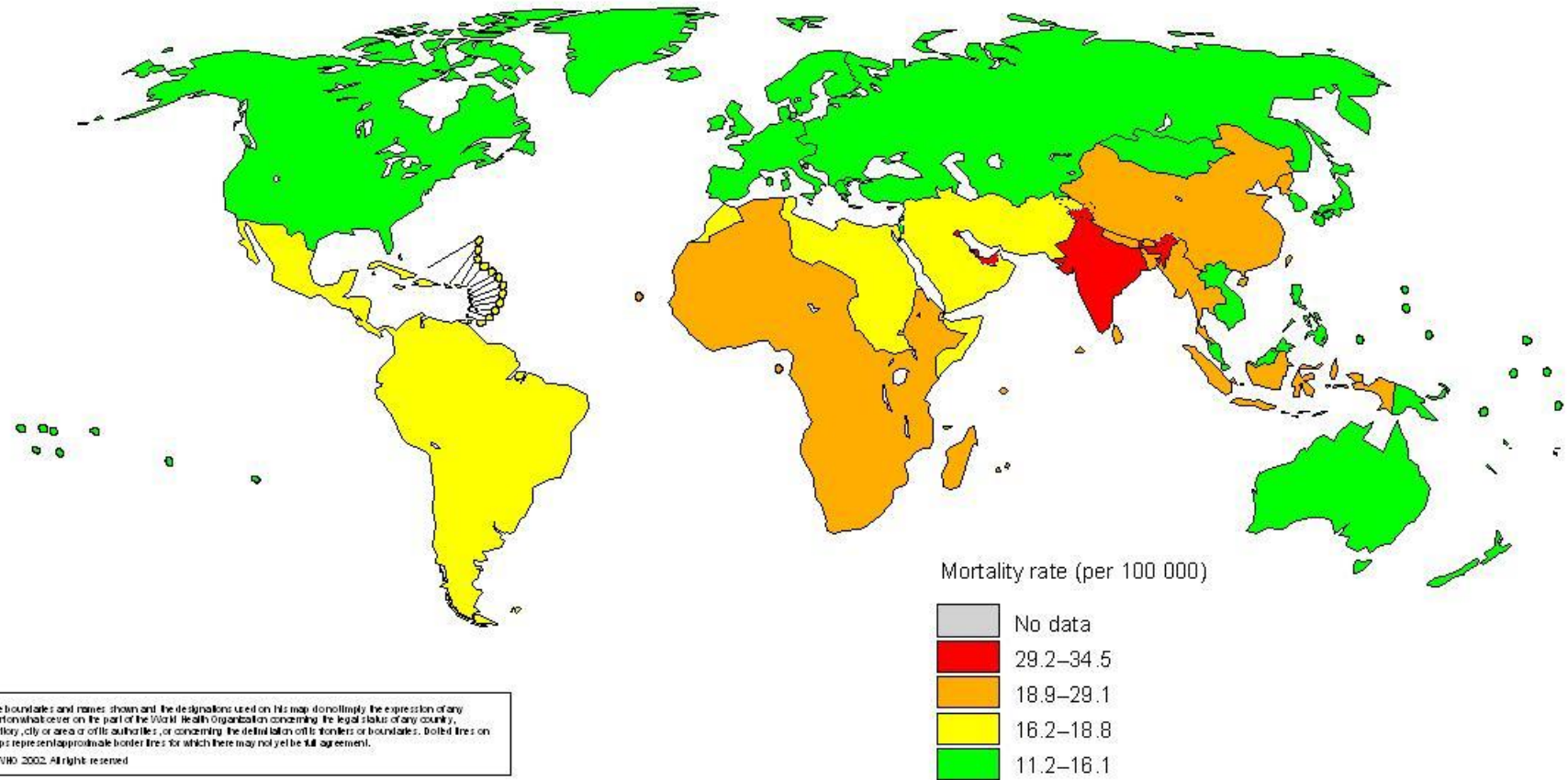




Trafik güvenliđinin ihmal edilmesi



Global Road Traffic Injury Mortality



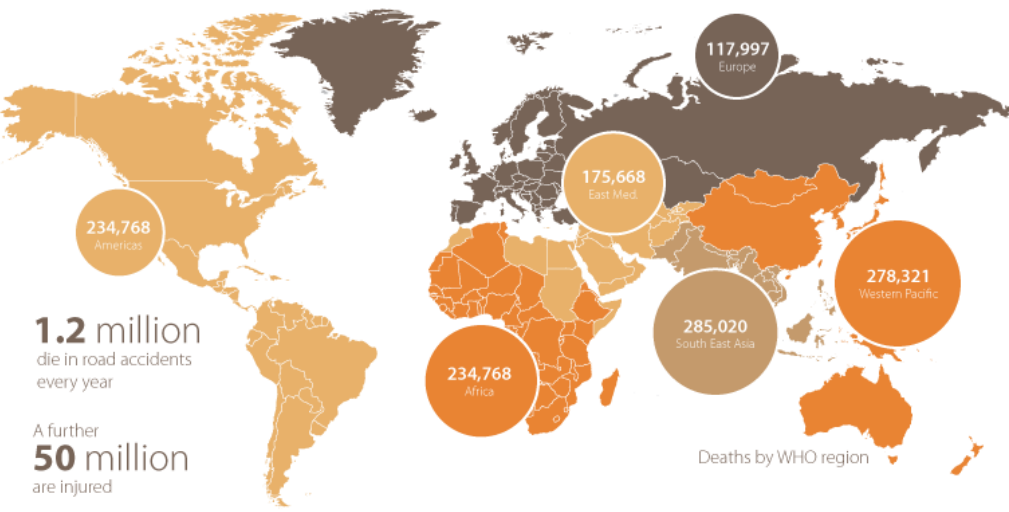
Road traffic injury mortality rates (per 100 000 population) in WHO regions, 2000

Africa		Americas		South-East Asia		Europe		Eastern Mediterranean		Western Pacific		
LMIC	HIC	LMIC	HIC	India	Other LMIC	LMIC	HIC	LMIC	HIC	China	Other LMIC	
26.3	15.0	18.1	15.0	29.2	26.6	16.1	11.2	18.7	34.1	15.8	14.2	

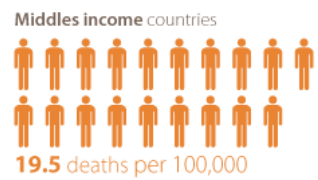
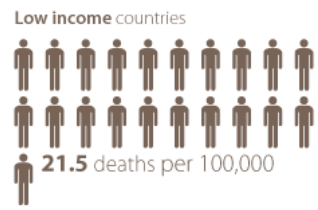
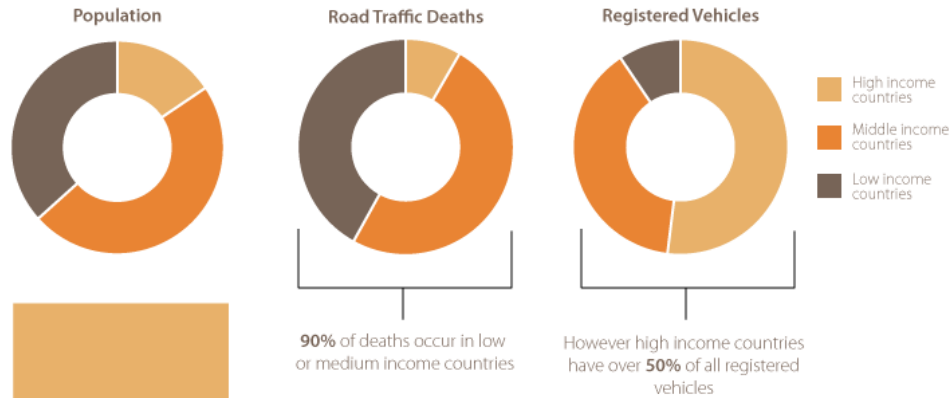
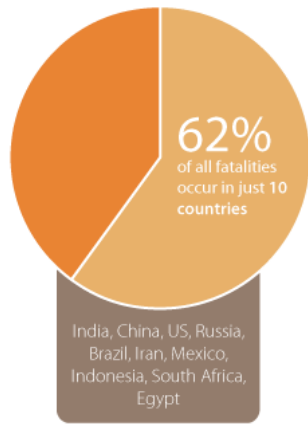
HIC, High-income countries; LMIC, Low- and middle-income countries.

Road Traffic Accidents: The Modern Killer

The Global Status Report released by WHO this year, confirms that road traffic injuries are still a big global health and development problem



1.2 million die in road accidents every year
 A further **50 million** are injured



Almost **50%** of those who die in traffic accidents are cyclists, pedestrians and motorcyclists

The Laws

Only **49%** of countries stipulate a **legal blood alcohol concentration** limit of less than 0.05g per decilitre

Only **57%** of countries **requires seatbelts** to be used by passengers

Only **40%** of countries have a comprehensive **helmet law** and require helmets to be of a specific standard

On the rise?

Road traffic accidents are predicted to rise to the **5th leading cause of death by 2030**, higher than AIDS, lung cancer and diabetes

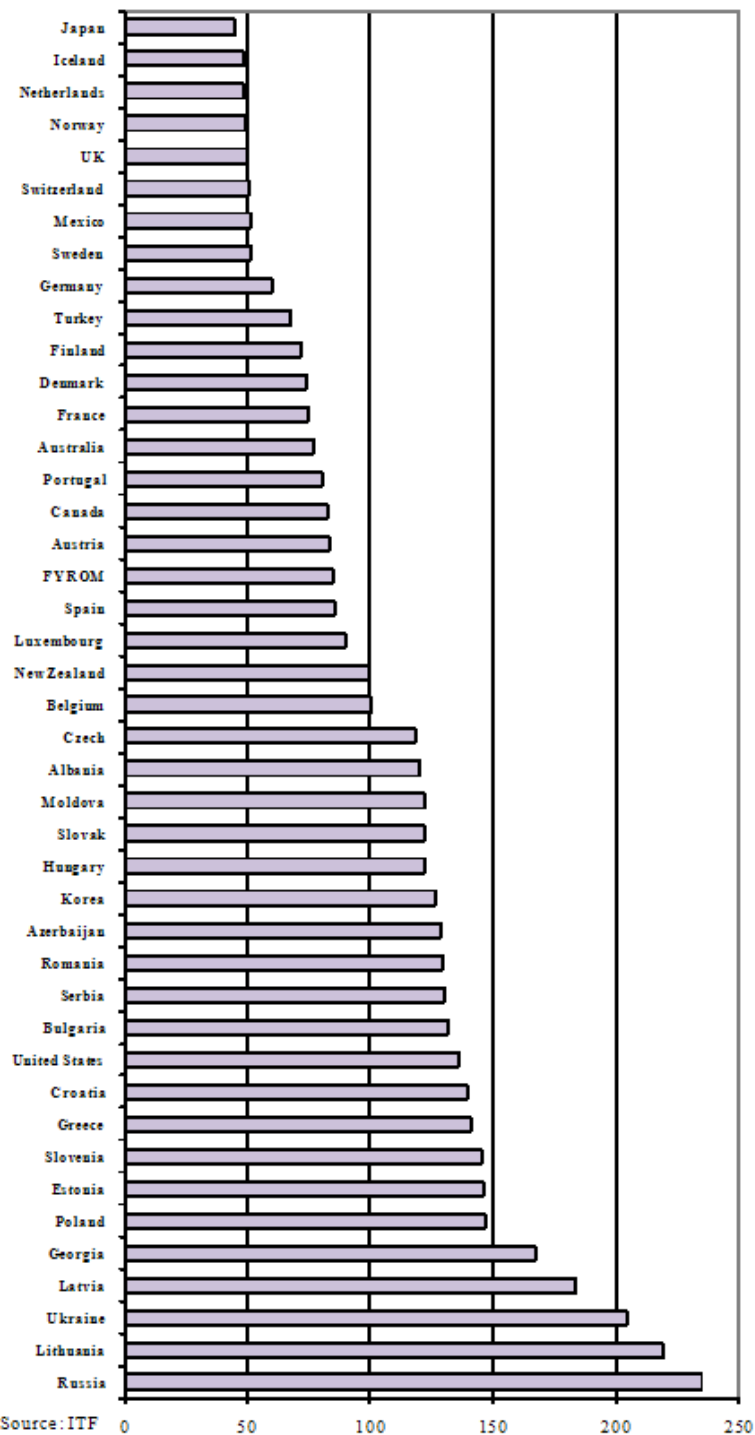
Car accidents are the **number 1 killer** for 15-29 year-olds

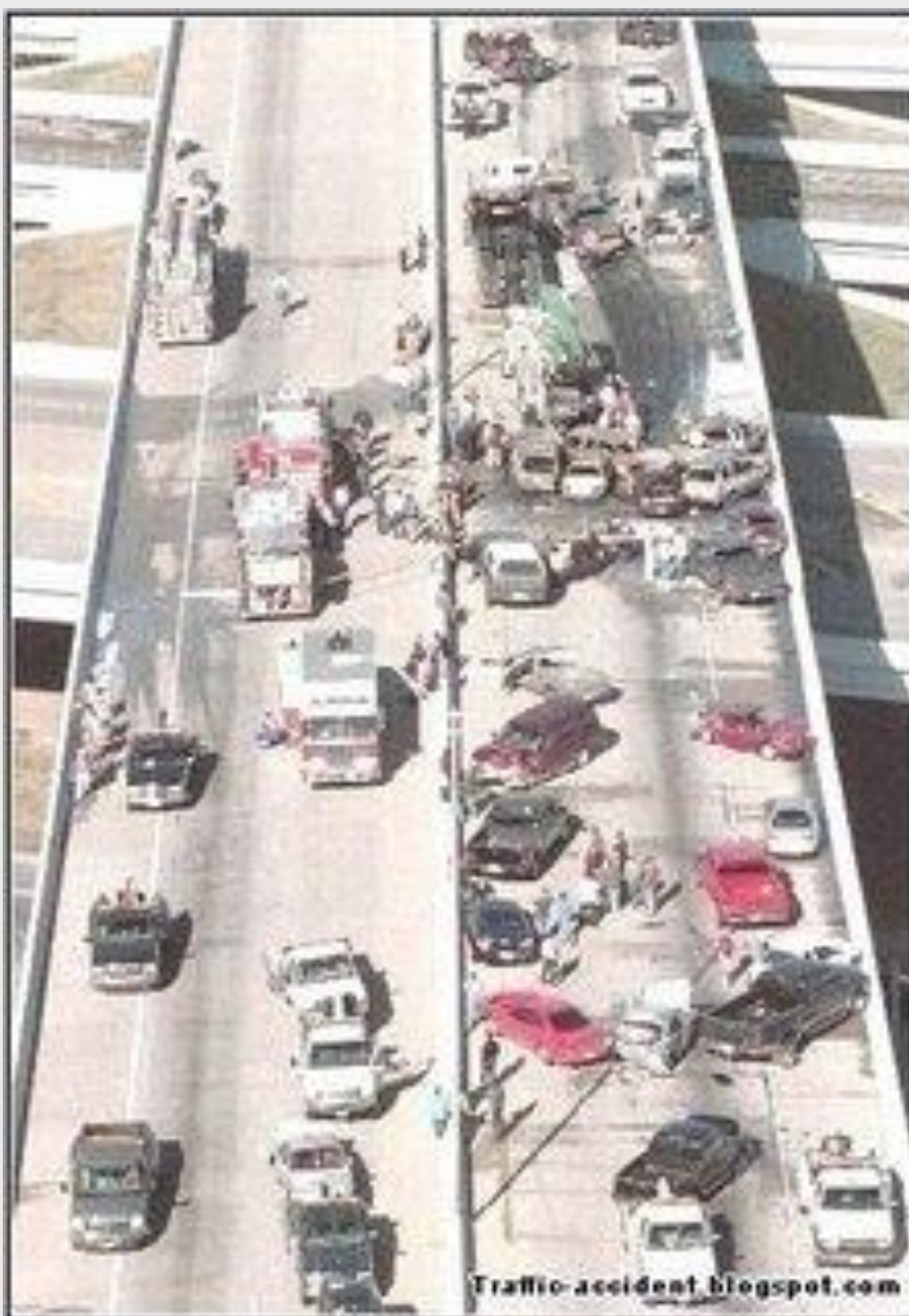
Source: World Health Organisation

Hindistan'da Trafik Kazaları

Year	Total No. of Road Accidents (in numbers)	Total No. of Persons Killed (in numbers)	Total number of Registered Motor Vehicles (in thousands)
1970	114100	14500	1401
1980	153200	24000	4521
1990	282600	54100	19152
1995	351999	70781	30295
2000	391449	78911	48857
2003	406726	85998	67033

Total Number of Road Accident Deaths Per Million Population - 2007





OTOYOLLAR...

Otoyollarda meydana gelen trafik kazalarına çok sayıda araç karışabilmekte ve kaza zincirleme trafik kazalarına dönüşmektedir



Türkiye’de Motorlu Araçlar ile Kazalara Karışan Araç Sayıları

Yıl	Araç Sayısı	Kaza Sayısı
2001	8 521 956	767 358
2002	8 655 170	763 473
2003	8 903 843	795 111
2004	10 236 357	932 111
2005	11 145 826	1 054 261

Tüm Dünyada, meydana gelen trafik kazaları sürücülerin eğitim düzeyleri ile yakından ilişkili...

Eğitim düzeyi arttıkça kazaya karışma oranları azalmakta.

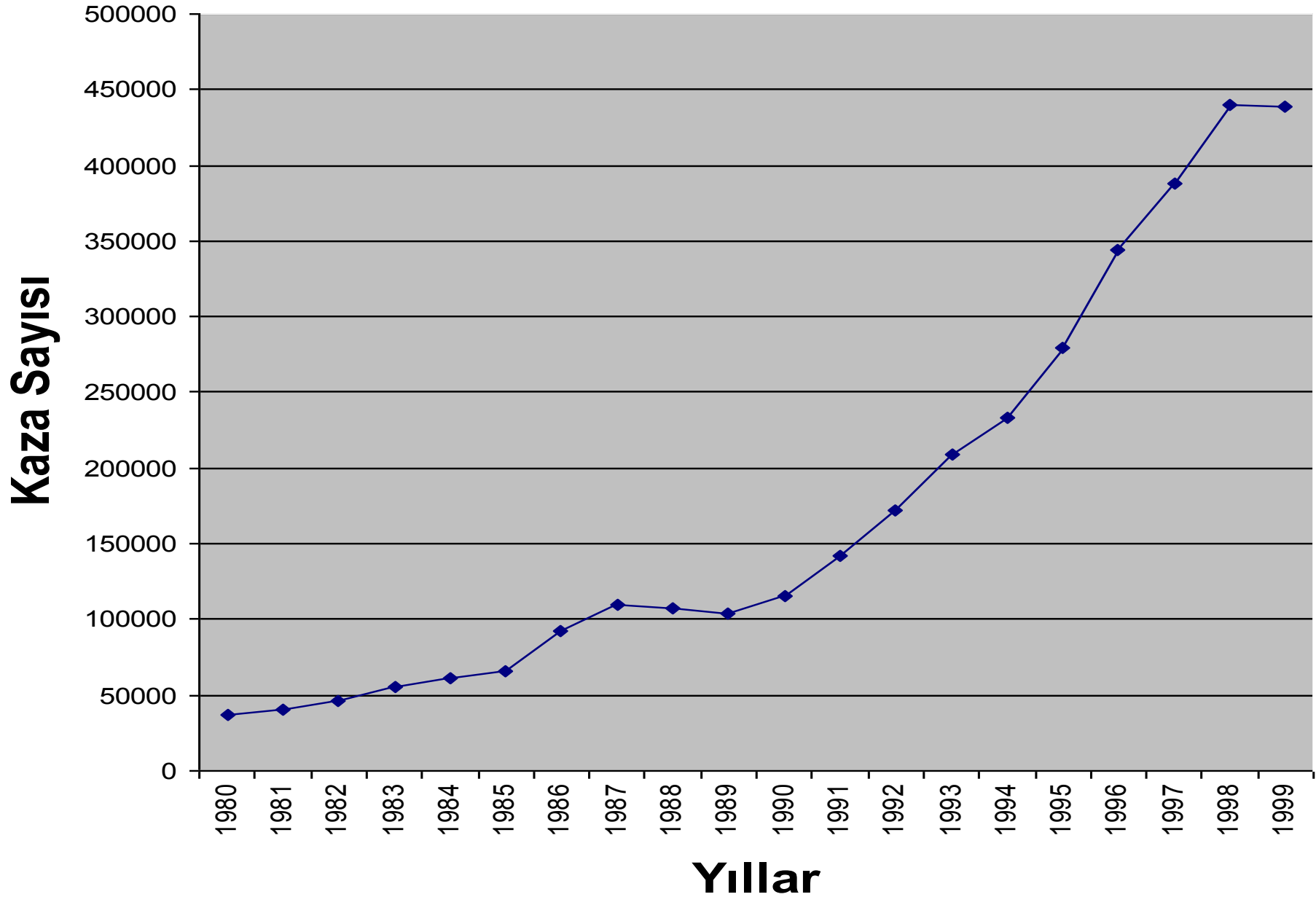
Trafik kazaları ile kazalara neden olan sürücülerin eğitim durumları

- Türkiye'de 1998 yılında trafik kazalarına neden olan kişilerin;
- %58.89'u ilköğretim,
- %22.88'i ortaöğretim,
- %12.96'sı yüksekokul mezunudur.

Kazaya sebep olan unsur ve oranları (Türkiye)

sürücü			taşıt		Yaya		yol		yolcu		toplam	
yılı	sayı	%	sayı	%	Sayı	%	sayı	%	sayı	%	sayı	%
1991	130985	85.66	3147	2.06.	17546	11.47.	803	0.53	438	0.29	152919	100
1996	344554	94.98	2274	0.63	14766	4.07.	604	0.17	552	0.15	362760	100
2000	525376	96,95	2039	0.38	12276	2.23	1533	0.27	701	0.13	541925	100

Türkiye'de Yıllara Göre Trafik Kazalarının Seyri



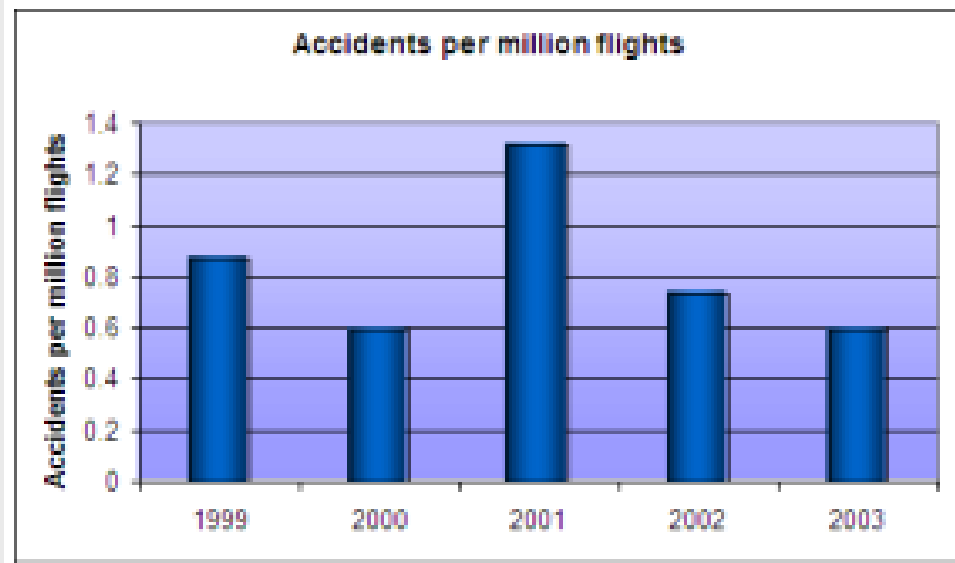
Trafik araçlarındaki artış

Yıllar	Toplam	Otomobil	Minibüs	otobüs	kamyonet	Kamyon	Motosiklet
1966	225915	91469	10913	12041	31462	47931	32099
1976	944369	486894	46066	25388	166861	122176	96984
1986	2005138	1087234	97917	50798	224755	217111	327323
1996	5182035	3274156	182694	94978	442788	333269	854150
2000	8188471	5219812	319863	169920	923587	525291	1029998

Türkiye'deki toplam taşıt sayısı;
2004 yılında, 10 236 357,
2008 Ocak ayı sonu itibarıyla toplam taşıt
sayısı 12 297 784 adede ulaşmıştır.
Ağustos 2010: Sayı **14 milyon 828.000**'e ulaşmıştır.

Türkiye'deki motorlu taşıtlar (2008) içinde,
6 173 439 otomobil,
359 157 minibüs,
176 632 otobüs,
1 717 371 kamyonet,
710 114 kamyon,
1 832 637 motosiklet,
34 784 özel amaçlı taşıt
1 293 650 traktör oluşturdu.

- Trafik kazalarının fazla olmasının önemli bir nedeni de karayolu taşımacılığının çok fazla olmasıdır.
- Kara, Hava, deniz ve demiryolu taşımacılığının dengeli olduğu yerlerde trafik kazaları da çok azalmaktadır.



Hava ulaşımında kaza oranları



Hızlı trenler ulaşımda güvenli ve ekonomik bir seçenek haline gelmiştir...

Dünyadaki en hızlı 10 tren güzergahı

Sıra	Ülke	Güzergah		Mesafe (km)	Hız (km/h)
1	Japonya	Kokura	Hiroshima	192.0	261.8
2	Fransa	Valence TGV	Avignon TGV	129.7	259.4
3	Uluslararası	Brussels Midi	Valence TGV	831.3	242.1
4	Almanya	Frankfurt Flughafen	Siegburg/Bonn	143.3	232.4
5	İspanya	Madrid Atocha	Sevilla	470.5	209.1
6	İsveç	Alvesta	Hassleholm	98.0	178.2
7	İngiltere	York	Darlington	71.0	177.5
8	İtalya	Roma Termini	Firenze SMN	261.0	166.6
9	USA	Wilmington	Baltimore	110.1	165.1
10	Finlandiya	Salo	Karjaa	53.1	151.7
11	Çin	Shenzhen	Guangzhou Dong	139.0	151.6

- 15 AB ülkesinde toplam 153.800 km, ABD'de ise 232.000 km demiryolu mevcuttur.
- İlk olarak 1960'lı yıllarda Japonya'da kullanılmaya başlanan hızlı trenler, 1980'lerden itibaren tüm Avrupa'da yaygınlaşmıştır. Bu trenlerin hizmet verdiği ülkelerde 200-600 km. arasındaki mesafelerde demiryolu, havayolu ulaşımına tercih edilmektedir.
- AB. ülkelerinde demiryolu ile yolcu taşınması hızlı trenler ile önemli bir atılım yapmış ise de özel binek araçların daha hızlı gelişmesi sonucu* yolcu taşınmasında pazar payı yüzde 6.2'de kalmıştır.
- ABD'de yük taşınması içinde demiryolunun payı yüzde 40.7 iken, AB ülkelerinde bu oran sadece yüzde 13.4 olarak gerçekleşmiştir.

Türkiye'deki durum;

- 2000 yılı rakamlarına göre yük taşımasındaki pay
- karayolu % 89.10
- demiryolu % 4.36,
- denizyolu % 4.76,
- havayolu %0.18,
- boru hattının payı da %1.62'dir.
- Yolcu taşımasında ise karayolunun payı yüzde 96.1 iken, demiryolunun payı yüzde 2.3'tür...