

Ulaşım ve mekân

**Ulaşım
fiziksel
sınırlılıklar**

```
graph TD; A[Ulaşım fiziksel sınırlılıklar] --- B[Topografya]; A --- C[Hidroloji]; A --- D[İklim];
```

Topografya

Hidroloji

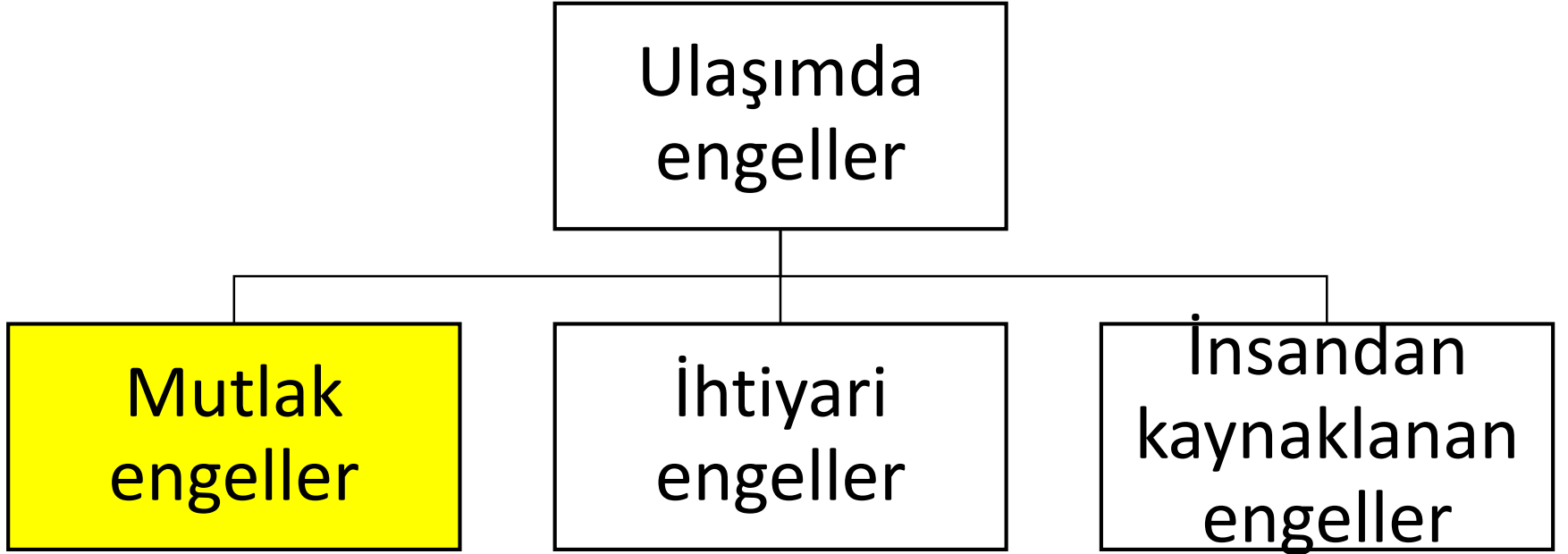
İklim

Ulaşım
engeller

Mutlak
engeller

İhtiyari
engeller

İnsandan
kaynaklanan
engeller



Ulaşımında Fiziksel Sınırlılıklar: *Topografya*



Topografya-ulaşım ilişkisi

Karayolu ulaşımı

- Başlıca kara ulaşım altyapıları engellerin en az olduğu; ovalar, vadiler boyunca, dağ geçitlerinin olduğu yerler
- Tüneler vb. yapılarla geçilen yerler.

Su ulaşımı

- Resiflerin olduđu yerler vb. suyun derinliđinin güçlük yaratması
- Kıyılarda liman altyapıları

Hava ulaşımı

- Uçakların inip kalkabileceği genişlikte havaalanları ve pistler gereklidir.

Ulaşımında Fiziksel Sınırlılıklar: *Topografya*
Engellerin üstesinden gelme

Kara ulaşımını engelleyen bariyerlerin aşılması

Ulaşım
engeller

Mutlak
engeller

İhtiyari
engeller

İnsandan
kaynaklanan
engeller

İhtiyari/İnsandan kaynaklanan engeller

Uluslararası ve ulusal düzeyde yasalar, kurallar

Gümrük işlemleri

- Gecikme ve maliyetler
- Vergiler
- Geçiş ücretleri
- Hız ve ağırlık sınırlamaları

Çevresel konulara ilişkin sınırlamalar

- Altyapı, yapı vb. çalışmalara getirilen sınırlamalar, yasaklar

Hırsızlık, yağma, istikrarsızlık gibi konularda yolcu ve yük taşımaya ilişkin riskler

**Ulaşım
fiziksel
sınırlılıklar**

Topografya

Hidroloji

İklim

Su ulaşımında kanallar, nehirler ve gller

Karaların iç kısımlarına dek giren geçilebilir su yolları

- Mississippi Nehri
- St. Lawrence Nehri
- Amazon Nehri
- Rhine nehri
- Tuna Nehri
- Volga Nehri
- Mekong Nehri
- Yangtze Nehri
- Nil Nehri
- Kongo Nehri

Panama Kanalı

Panama Kanalı, Orta Amerika'nın en güney ülkesi Panama topraklarında yer alır ve Atlas Okyanusu ile Büyük Okyanus'u birbirine bağlayan su yoludur.

Kanalın inşaatı ABD tarafından tamamlanmış olup 1914'te hizmete açılmıştır.

Kanal 77 kilometre uzunluğundadır.

Bugün New York'tan San Fransisco'ya giden bir geminin, Panama kanalını kullanarak 9.500 km yol yapması, Horn Burnu'nun dolaşılmasını zorunlu kılan eski günlerdeki 22.500 km yola oranla büyük bir kolaylıktır.

Kanalı'ndan her yıl 14.000'den fazla gemi geçmekte olup taşınan yük miktarı 203 milyon tonu bulmaktadır.

**Ulaşım
fiziksel
sınırlılıklar**

Topografya

Hidroloji

İklim

Karayolu Ulaşımı-İklim İlişkisi

Hava Ulaşımı-İklim İlişkisi

Demiryolu Ulaşımı-İklim İlişkisi

Kaynakça

Ekler, C. 2002. Ulaşımında Politika ve Pratik, Ankara.

Kılınçaslan, T. 2012. Kentsel Ulaşım: Ulaşım Sistemi-Toplu Taşıım-Planlama-Politikalar, Ninova Yayınları, İstanbul.

Rodrigue, J.P., Comtois, B.C., Slack, B. 2013. The Geography of Transport Systems, Routledge, New York.

Saatçiođlu, C. 2006. Ulaştırma Sistemleri ve Politikaları, gazi Kitabevi, Ankara.

Tümertekin, E. 1987. Ulaşım Coğrafyası, İstanbul Üniversitesi Yayın No: 2053, İstanbul.

Tümertekin, E., Özgüç, N. 2015. Beşeri Coğrafya: İnsan. Kültür. Mekan, Çantay Kitabevi, İstanbul.

Tümertekin, E., Özgüç, N. 2015. Ekonomik Coğrafya Küreselleşme ve Kalkınma, Çantay Kitabevi, İstanbul.

Worldwatch Enstitüsü, Dünyanın Durumu, 1993-2012, Tema Yayınları, İstanbul.

Yollar Türk Milli Komitesi. 1994. Karayolları ve Çevre: El Kitabı. Ankara, 1994.