

# C) TAZMİNAT SİGORTALARI

- ✓ ca) Kara Taşıtları Kasko
- ✓ cb) Hırsızlık
- ✓ cc) Cam Kırılması
- ✓ cd) Uçak-Helikopter Gövde (Tekne)

## ca) Kara Taşıtları Kasko

Kara Taşıtları Kasko Sigortası ile sigortacı, sigortalının, karayolunda kullanılabilen motorlu, motorsuz taşıtlardan, römork veya karavanlar ile iş makinelerinden ve lastik tekerlekli traktörlerden doğan menfaatinin aşağıdaki tehlikeler dolayısıyla ihlali sonucu uğrayacağı maddi zararları temin etmektedir

# ca) Kara Taşıtları Kasko

- Gerek hareket, gerek durma halinde iken sigortalının veya aracı kullananın iradesi dışında araca ani ve harici etkiler neticesinde sabit veya hareketli bir cismin çarpması veya aracın böyle bir cisme çarpması, müsademesi, devrilmesi, düşmesi, yuvarlanması gibi kazalar ile üçüncü kişilerin kötü niyet veya muziplikle yaptıkları hareketler,
- Aracın yanması,
- Aracın çalınması veya çalınmaya teşebbüs edilmesi,
- Aracın üzerinde bulunan telefon, telsiz, teyp, radyo, klima ve diğer aksesuarlar poliçede ayrı-ayrı belirtilmek ve ek prim ödenerek,
- Araçta taşınan (kamyon, tır araçları dahil) emtia araç sahibine ait olmak ve ek prim ödemek koşuluyla,
- Sigortalı aracın, düzenli sefer yapan araba vapurları, ro-ro araçlarla taşınması sırasında uğrayabileceği zararlar, kasko sigortası teminatı güvencesine alınabilmektedir,
- Kasko sigortası Türkiye sınırları içinde geçerlidir

## cb) Hırsızlık

Hırsızlık Sigortası ile poliçede belirlenen sigortalı yerde hırsızlık veya hırsızlığa teşebbüsün;

- Kırma, delme, yıkma, devirme ve zorlamayla girilerek,
- Araç, gereç veya bedeni çeviklik sayesinde tırmanma veya aşma suretiyle girilerek,
- Kaybolan, çalınan veya haksız yere elde edilen asıl anahtarlar veya anahtar uydurarak veya başka aletler veya şifre yardımıyla kilit açma suretiyle girilerek,
- Sigortalı yerlere gizlice girip saklanarak veya kapanarak,
- Öldürme, yaralama, zor ve şiddet kullanma veya tehditle, yapılması halinde sigortalı kıymetlerde doğrudan meydana gelen maddi kayıp ve zararlar teminat altına alınmıştır.
- Teminat poliçede belirtilmek şartıyla yukarıda sıralanan riziko gruplarından sadece biri veya birkaçı için de verilebilir.

## cb) Hırsızlık

- Sigortalıya ve kendisiyle birlikte sürekli oturanlara ve çalışanlarına ait sigortalanabilir kıymetler sigorta kapsamı içindedir.
- Sigortalı yerlerde bulunan sigorta konusu kıymetler;
- Nitelikleri bakımından madde veya gruplara ayrılmış ise bu madde ve gruplardan herhangi birinin içine giren,
- Tek bir sigorta bedelinde belirtilmiş ise bu bedele ilişkin tanımın içine giren, herşey poliçede ayrıca belirtilmiş olsun olmasın sonradan edinilmiş olsa dahi sigorta teminatı kapsamı içindedir,
- Hırsızlık eylemini gerçekleştirmek amacıyla sigortalı kıymetlerin bulunduğu yerlere girilmesi veya bu yerlerin açılması esnasında verilecek tahribat da sigorta teminatı kapsamındadır,
- Sigorta sözleşmesine, teminat altına alınacak kıymetlerin muhafazası için özel hükümler konabilir. Bu takdirde sigortacı, söz konusu kıymetlerin sigorta sözleşmesinde öngörülen şekillerde saklanmadığını ispat etmedikçe tazminat ödemekten kaçınamaz.

## cc) Cam Kırılması

Cam Kırılmasına Karşı Sigortada; ticari firma, işletme, ev, büro gibi yerlerde takılı bulunan, pencere, vitrin, kapı, tezgah, raf camları ile aynalar, ayrıca reklam amacıyla kullanılan pleksiglas ve cam tabelaların kırılması nedeniyle meydana gelecek hasarları güvence altına alan sigorta türüdür.

Cam sigortalarında tam hasar meydana geldiğinde sigorta güvencesi sona ermektedir. Kısmi hasarlarda ise her cam için belirlenen sigorta bedeli ek prim ödemek kaydıyla düzenlenen bir ek poliçe ile sigorta bedeli yükseltilebilmektedir.

## cd) Uçak-Helikopter Gövde (Tekne)

Uçak ve Helikopter Gövde Sigortalarında, uçak veya helikopterin yerde dururken ya da işletilmesi sırasında gövdelerine gelebilecek hasarlara karşı güvence veren sigorta türüdür. Teminat araçların rayiç değerlerine göre verilmektedir. Sigorta primi uçağın ya da helikopterin hangi amaçla kullanıldığına göre hesaplanmaktadır. Uçağın tarımsal amaçlı ilaçlamada kullanılması, eğer yolcu taşıyor ise kapasitesi, tarifeli veya tarifersiz uçuşta olması gibi etkenler prim hesaplamasını doğrudan etkilemektedir.