



NAKLİYAT SİGORTALARI

NAKLİYAT SİGORTALARI

Nakliyat sigortaları, tekne sigortaları, kıymet nakliyat sigortaları ve emtia nakliyat (yük) sigortaları olmak üzere üç alt branşa ayrılmaktadır. Bunun yanı sıra, ticaret ve teknolojideki gelişmelere paralel olarak, klasik nakliyat sigortalarının kapsamında da genişlemeler meydana gelmiş, sigortalının sorumlulukları, sınırlı nitelikte de olsa, nakliyat poliçesine dahil edilmiş, denizdeki petrol, doğalgaz platformları, boru hatlarıyla taşınan petrol ve doğal gaz nakliyat sigortalarının konusu haline gelmiştir.

NAKLİYAT SİGORTALARI

1) Emtea ve Kıymet Sigortaları

2) Tekne Sigortaları

Ticari Tekne Sigortaları

Tekne İnşaat Sigortaları

Yat Sigortaları

3) Sorumluluk Sigortaları

Denizcilik Sektöründeki İşletmelerin Sorumluluk
Sigortası

T.M.M. Sigortası

C.M.R. Sigortası

EMTEA SİGORTASI POLİÇE TÜRLERİ

Kara, deniz, hava ve demir yoluyla bir yerden diğer bir yer taşınmakta olan her türlü yükün, taşınmaları sırasında karşılaşılabilecekleri tehlikelerden kaynaklanan hasarlara karşı teminat sağlamaktadır.

Emtia nakliyat sigortasında, sigortalının kasti hareketlerinden meydana gelen zararlar, olağan akma, fire, aşınma veya yıpranmadan kaynaklanan hasarlar, malların kendi kusuru veya ambalaj yetersizliğinden kaynaklanan hasarlar karşılanmamaktadır. Savaş, grev, kargaşalık ve halk hareketleri gibi rizikolar ayrıca sigorta edilebilmektedir. Emtia nakliyat sigortası sefer esası ile yapılmakta, sürekli sevkıyat yaptıran sigortalılar için nakliyat sigortalarında abonman poliçeleri yapılmakta ve her seferin bildirilmesi, geç bildirim, unutulma gibi olumsuzluklar ortadan kaldırılmaktadır.

Emtia nakliyat sigortasında sigortalı, tedbirli davranmak ve naklettirdiği malların korunması için kendine düşen önlemleri almakla yükümlüdür. Ayrıca, taşınacak mallarla ilgili olarak sigortacıya verilecek bilgilerin taşıma belgelerindeki bilgilerden farklı olmaması gerekir

EMTEA SİGORTASI POLİÇE TÜRLERİ

- DİREKT KATI POLİÇE
- FLOTAN POLİÇE
- ABONMAN SÖZLEŞMESİ

Emtea Sigortası poliçelerinde yer alması gereken hususlar
yükleme tarihinden önce biliniyorsa ;

DİREKT KATI
POLİÇE
düzenlenir.

Poliçede yer alması gereken hususlar ancak yükleme tarihinden sonra öğrenilebiliyorsa, emteanın yüklemeden itibaren teminat altına alınabilmesini sağlamak için;

FLOTAN POLİÇE
düzenlenir.

Flotan Poliçe ne zaman düzenlenir?

- Sevkiyat ile ilgili kesin ayrıntılar önceden bilinmiyorsa
- Bankalarda akreditif açıldığı zaman
- Belli bir dönemde yapılacak sevkiyatların tamamının güvence altına alınması istendiğinde

Bir yıl içinde yapılacak bütün taşımalar için uygulanacak fiyat ve şartları, sigortalı ile sigortacının yükümlülüklerini gösteren sözleşmedir.

Yıllık peşin sigorta güvencesi sağlar.

ABONMAN SÖZLEŞMESİ

Abonman poliçe kimler için düzenlenir?

Sevkiyat frekansı ve kapasitesi yüksek firmalar
Sevkiyat bildirimleri ile ilgili yükümlülüğünü yerine
getireceğine inanılan firmalar (moralitesi iyi)

Abonman Sözcüşmesinin sigortalıya faydaları nelerdir?

Sözcüşmede belirtilen hükümlere bağlı olarak belli bir limite kadar sigortalıya otomatik teminat sağlar.

Belirli koşulların yerine gelmesi ve sözcüşmeye not edilmiş olması koşuluyla prim iadesi sağlar.

NAKLİYAT SİGORTALARINDA VERİLEBİLEN TEMİNAT TÜRLERİ

TAM ZİYA

DAR TEMİNAT

GENİŞ TEMİNAT

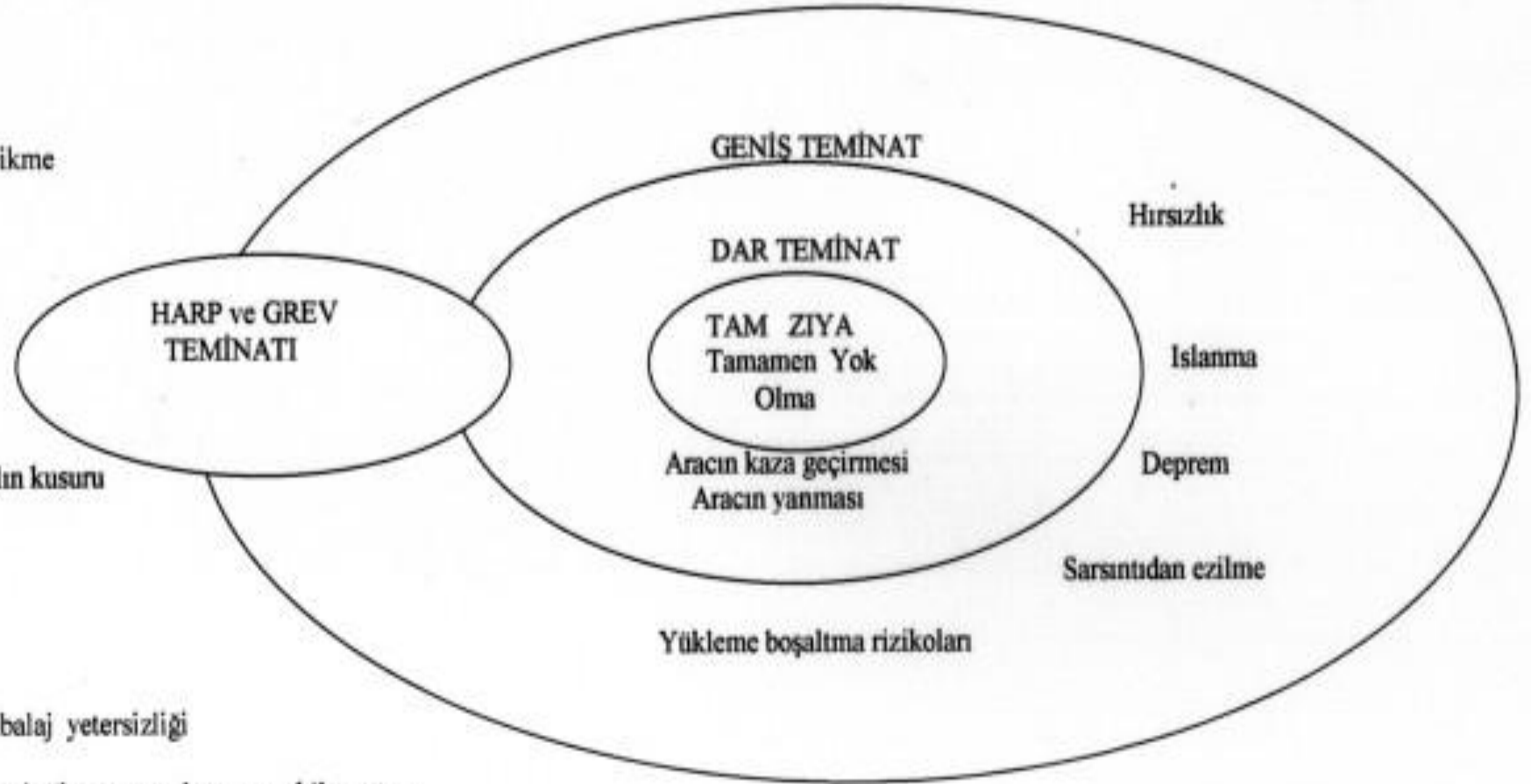
Gecikme

Malın kusuru

Ambalaj yetersizliđi

Yola / y¼ke uygun olmayan nakil vasıtası

Radyoaktif kirlenme



Hangi durumlarda geniş teminat verilmez?

- Teklif tarihinden önce yüklemesi başlamış emtea sevkiyatlarına
- Kullanılmış her türlü emteaya
- İthalat sigortası yapılmamış emteanın yurtiçi sevkiyatına
- Açık kasalı kamyonlarla yapılan sevkiyatlara
- Geminin güvertesinde taşınan emteaya

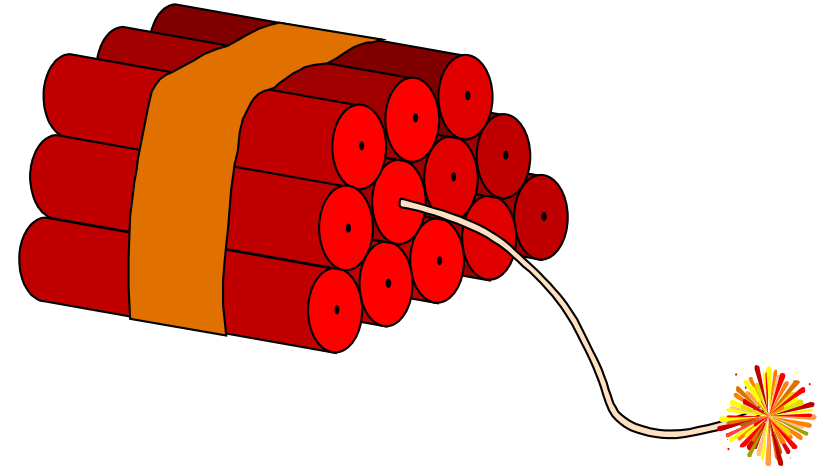
NOT: Yukarıda belirtilen emtea sevkiyatlarına Dar Teminat ile sigorta yapılabilir.

TAM ZIYA

- Nakil aracının tamamen ve fiilen hasara uğraması sonucunda taşınan yükün (emteanın) tamamen yok olması teminata dahildir.
- 2226 numaralı ürün Tam Zıya teminatı için tasarlanmıştır.

Harp Teminatı (denizyolu-havayolu)

- Harp, iç harp
- İhtilal, ayaklanma
- Başkaldırma
- İç kargaşa



nedeniyle sigorta konusuna verilen zarar teminata dahildir.

Yalnızca havayolu ve denizyolu ile yapılan sevkiyatlarda teminat verilebilir.

Grev teminatı

- Grevcilerin, lokavt edilmiş işçilerin,
- İş uyuşmazlığına , işçi ayaklanmasına veya halk hareketlerine katılan kişilerin,
- Teröristlerin veya politik nedenlerle hareket eden kişilerin sigorta konusuna verdiği zarar teminata dahildir.

Emtea Nakliyat Sigortalarında Fiyatlandırmayı Etkileyen Unsurlar

- Malın cinsi (A, B,C Grubu mallar), taşıma biçimi, ambalajın türü (ambalajlı, dökme)
- Sefer (yurtiçi-yurtdışı, aktarma, başlangıç-bitiş sevkiyatı)
- Nakil aracı (kamyon ise açık/ kapalı olması gemi ise geminin yaşı)
- Teminatın kapsamı

- Açık kasa veya üzeri branda ile örtülmüş kamyonlarla yapılacak her türlü emtea sevkiyatları
- Abonman ve flotan dışındaki poliçelerde yükleme tarihinden sonraki bir tarihte teklifte bulunan sevkiyatlar

KIYMET SİGORTALARI

- Nakil vasıtası içinde taşınan her türlü değerli belge (para, hisse senedi, bono, çek v.b.), altın, döviz, gümüş v.b. değerli madenlerin sevkedilmeleri sırasında uğrayabilecekleri hasarlara karşı teminat veren sigorta türüdür.



Kıymet Sigortalarında Teminat

- Kıymetli maden, evrak, para ve benzer şeylerin taşınmaları sırasında söz konusu olabilecek tehlikelere karşı teminat sağlamaktadır.
- Kıymet nakliyat sigortasında, para ve değerli kâğıtlar, olağan taşıma koşullarına uygun olarak, kişi beraberinde veya taşıyıcı araçta sorumlu kişiye teslim edilmiş olmalıdır. Teminat, sigorta konusu kıymetlerin nakliyatçılara iletilmesinden alıcıya teslimine kadar geçecek süre içinde oluşacak ziya ve hasarları kıymet nakliyat poliçesi genel şartları çerçevesinde ve silahlı gasp ve soygun rizikosu da dahil olmak üzere karşılar. Kıymet nakliyat sigortası, kıymetlerin nominal değeri üzerinden ve sefer esasına göre yapılır.

TEKNE SİGORTASI

- Her türlü deniz aracının deniz tehlikeleri nedeniyle uğrayabilecekleri hasarlara karşı teminat sağlamaktadır. Ancak, deniz vasıtalarının inşası ve denize indirilmeleri sırasında meydana gelmesi muhtemel hasarlar da, tekne sigortaları kapsamında değerlendirilmektedir. Tekne sigortasında teminat kapsamı Londra Sigortacılar Enstitüsü Tekne Klozları ile belirlenmektedir.

TEKNE SİGORTASI

- Tekne sigortasında, batma, yanma, infilak, karaya vurma, sığığa bindirme, oturma, fırtına, alabora olma, bir başka gemi veya tekne ile çatışma, çatışmadan doğan sorumluluk, güvence altına alınan rizikolardan doğan kurtarma masrafları, dava ve say masrafları, müşterek avarya hasar ve masrafları, tekne ve makinelerdeki gizli kusur, yükleme veya boşaltma sırasında tekneye gelen hasarlar, harp ve grev rizikoları dışındaki rizikolar kapsam dışında tutulmaktadır.

SORUMLULUK SİGORTALARI

1) Nakliyecilerin Sorumluluk Sigortaları

a) T.M.M. Sigortası

b) C.M.R. Sigortası

2) Denizcilik Sektöründeki Tersane, Marina, Liman v.b. İşletmelerin Sorumluluk Sigortaları

Sorumluluk sigortalarında kimler sigortalı olabilir?

- Gerek yurtiçinde gerek yurtdışında karayollarında emtea taşımacılığı yapan nakliyat firmaları
- Tersanesinde tamir, bakım ve onarım hizmeti veren tersane sahipleri
- Marina sahipleri / işletmeciler
- Liman İşletmecileri

Taşıyıcı Mali Mesuliyet Sigortaları (T.M.M.)

Yurtiçinde karayolu ile taşımacılık yapan nakliyeciler firmalarının taşıdıkları mala karşı olan hukuki sorumlulukları teminat altına alınır.

T.M.M.Sigortalarında Fiyatlandırmayı Etkileyen Unsurlar

- Sefer yapılan iller
- Taşınan emteanın cinsi
- Araç başı teminat limiti
- Sigortalının daha önceki dönemlerdeki hasar durumu
- Yıllık toplam taşıma kapasitesi

T.M.M. Sigortalarında Verilebilen Teminatlar

1) DAR TEMİNAT

2) GENİŞ TEMİNAT

T.M.M. ile Emtea Sigortaları Arasındaki Farklılıklar

	EMTEA SİGORTALARINDA	T.M.M. SİGORTALARINDA
Sigortalanabilir menfaat	Malın fiziki varlığı	Taşıyıcının sorumluluğu
Sigortalı	Mal sahibi	Taşıyıcı
Sigorta Bedeli	Malın fatura değeri+masraflar	Teminat limiti (taşıyıcı belirler)
Nakil Vasıtası	Gemi, kamyon, uçak, tren	Kamyon
Tazminat	Poliçe teminat kapsamındaki rizikoların gerçekleşmesi sonu	Poliçe teminat kapsamındaki rizikoların gerçekleşmesinde nakliyecinin kusuru varsa

C.M.R. SİGORTALARI

- Uluslararası karayollarında taşımacılık yapan nakliyeciler firmaların taşıdıkları mala karşı olan sorumluluklarını C.M.R. konvansiyonu hükümleri gereğince teminat altına alır.
- C.M.R. Konvansiyonu(Contrat De Transport International de Marchandise Par Route): Uluslararası karayollarında taşımacılık yapan nakliyeciler firmaların sorumluluklarını belirleyen milletler arası mal nakliyatı mukavelesiyle ilgili anlaşmadır. Türkiye 1994 yılında konvasiyona imza koymuştur.

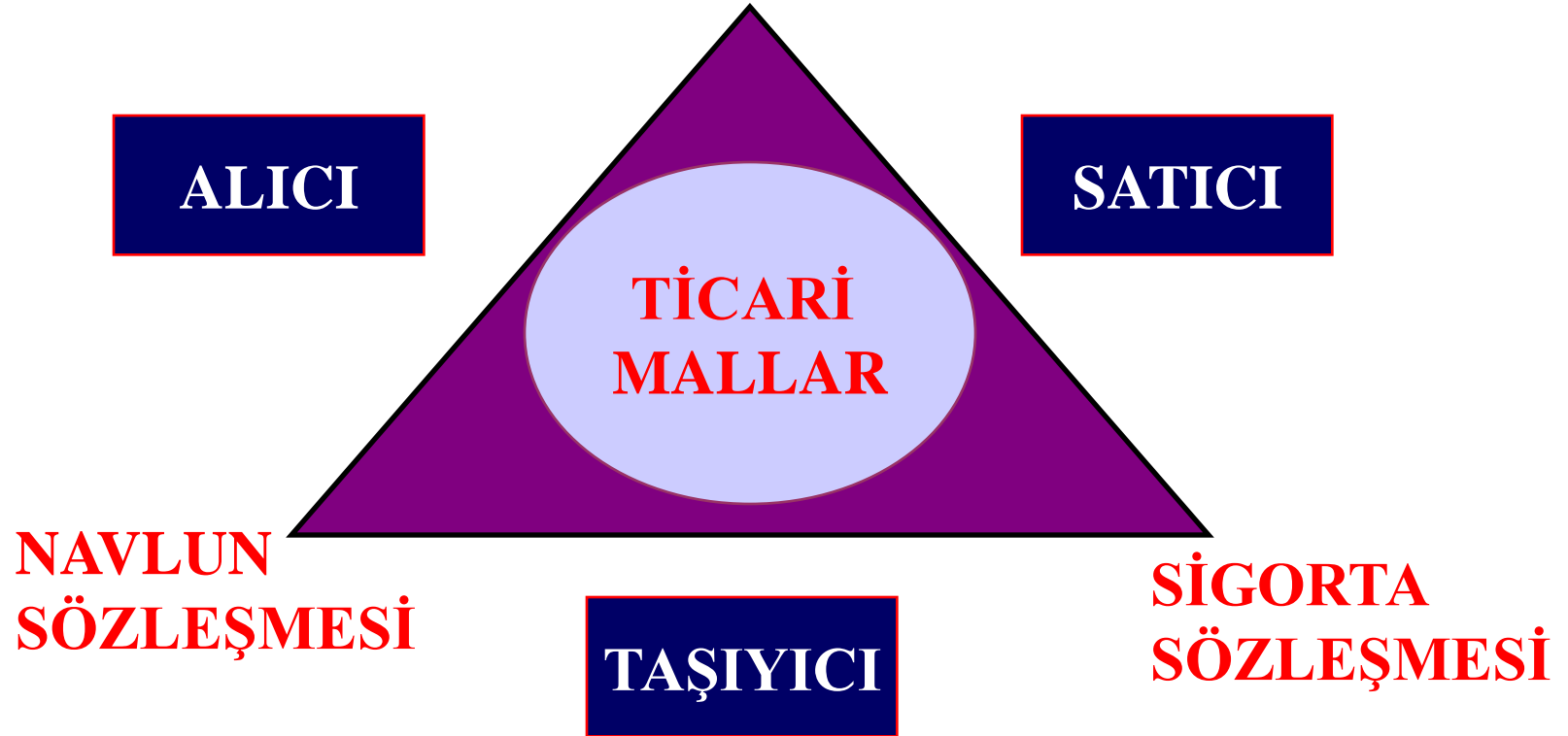
Taşıyıcının sorumluluğu nasıl belirlenir?

C.M.R. Sigortalarında taşıyıcının sorumluluğu milletlerarası mal nakliyatı mukavelesi ile ilgili anlaşma olan C.M.R.Konvansiyonu hükümlerince ve araç başı tespit edilen teminat limiti ile belirlenir.

SATIŞ ŐEKİLLERİ

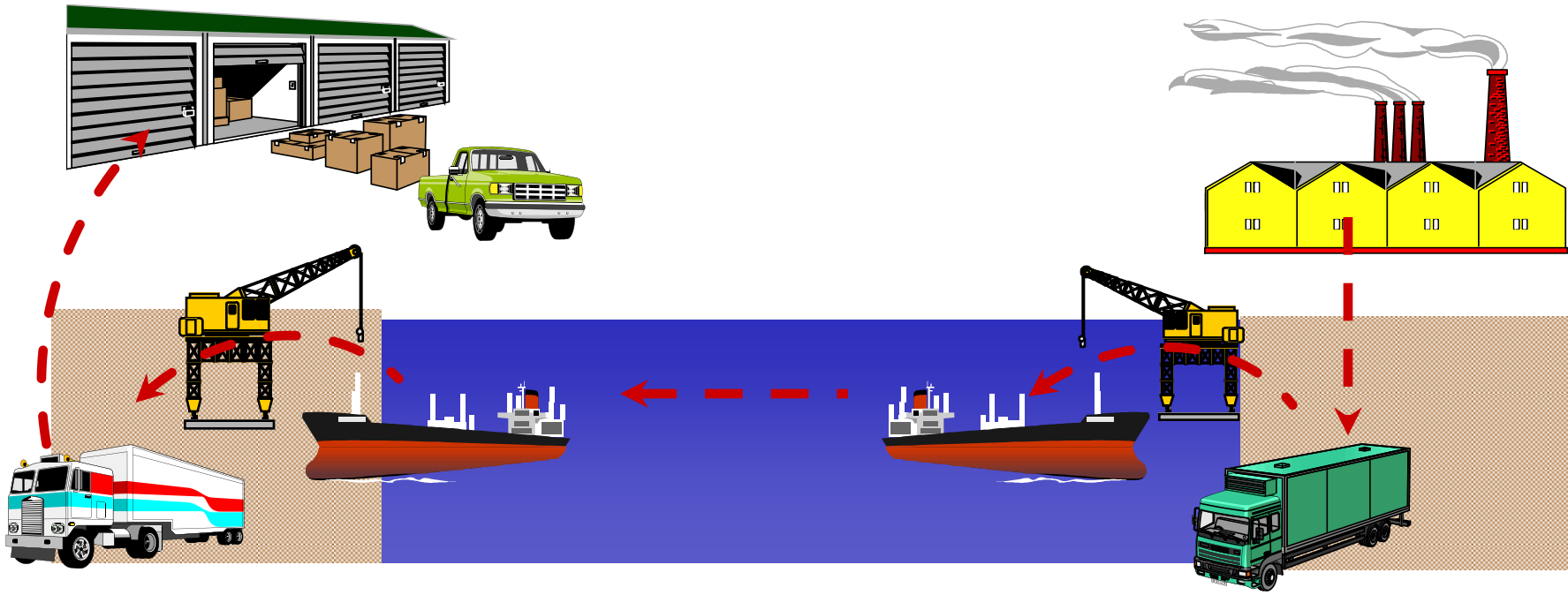
NAKLİYAT SİGORTALARI

SATIŞ SÖZLEŞMESİ



C.I.F. (COST INSURANCE FREIGHT)

- 1 - Navlun ve Sigorta primi satıcı tarafından ödenir.
(Alıcıya fatura edilir.)
- 2 - Satıcının sorumluluğu mal teslim alınana kadar sürer.



F.O.B. (FREE ON BOARD)

- 1 - Satıcı malın gemi güvertesine kadar sağlam olarak tesliminden sorumludur.
- 2 - Mal gemiye yüklendiği andan itibaren sorumluluk alıcıya aittir.
- 3 – Öyle ki, yükleme anında mal güverteye düşerse “alıcı“, limana düşerse “satıcı“ sorumludur.



C & F (COST AND FREIGHT)

- 1 - Mal bedeli ve varış limanına kadar olan nakliye masrafları (Satıcıya) sigorta sorumluluğu (Alıcıya) aittir.

