

8

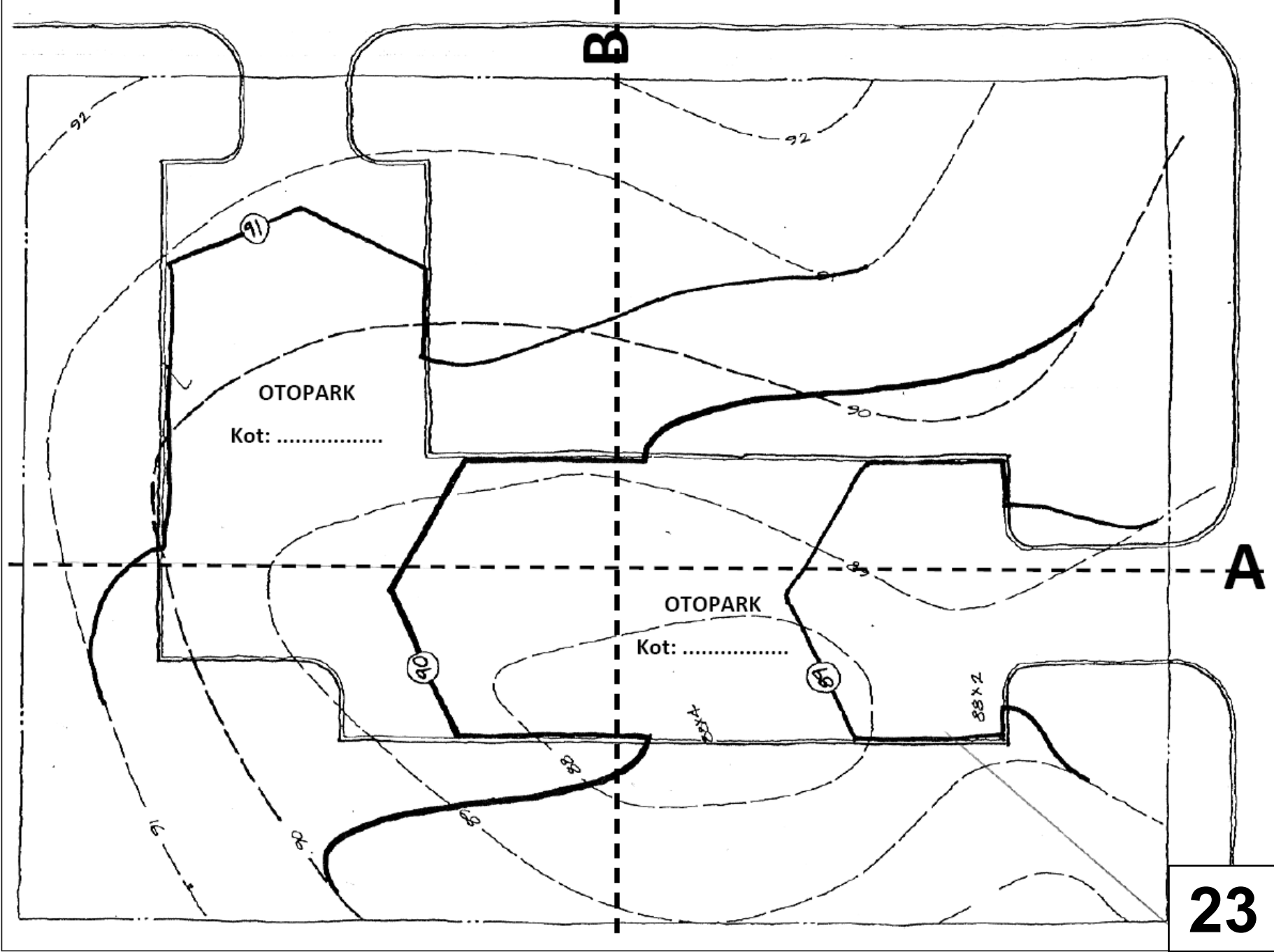
ULAŞIM VE SİRKÜLASYON ***OTOPARK ÇÖZÜMLERİ***

Otopark, motorlu araçların toplu halde park edebildiği açık ve kapalı alanlardır. Otoparkların, araç tiplerine göre belli boyut ve standartları vardır. Normal binek araçlar için 2.5 x 5.0 metrelik otopark yerleri tercih edilirken diğer büyük taşıtlar için boyutlar genişletilmelidir. Engelli park yerleri için farklı ölçüler kullanılmalıdır.

Otopark düzenlemeleri araçların park ediş biçimlerine göre değişiklik gösterir. Araçların otopark kenarına park etme açılarına göre dik ve açılı park yerleri düzenlenebilir. Dik parklarda maksimum araç sayısına ulaşılırken manevra alanı geniş tutlur. Dar açılı park yerleri tek yönlü trafiğe göre düzenlenir; araç sayısı azalırken manevra alanı daralabilir.

Otoparklar, yakınında yer aldıkları bina, yerleşim ve kullanımlarla güvenli bir yaya yolu ile bağlanmalıdır. Park edilen araçlardan inen yayalar, otopark kenarında düzenlenen yaya yollarını kullanarak araç trafiğine girmeden hedeflerine ulaşmalıdır. Engelliler ve yaşlılar için rampalara yer verilmelidir. Taşıtları mevsimsel etkilerden (güneş ve yağmur) korumak için otopark çevresine yol ağaçları dikilerek gölgeleme yapılmalıdır. Bu ağaçlar otopark alanının yapısal görünümünü de yumuşatır.

Otopark, geniş sert zeminlerin oluşmasını gerektirmektedir. Bu yüzeylere gelen yağmur sularının yaya ve taşıtlara zarar vermeden alan dışına atılabilmesi için otopark yüzeyinde uygun eğimlerin verilerek suyun yönlendirilmesi gerekir. Mümkünse otopark çevresinde bordür kullanmadan yüzey suyunun yeşil alana akması sağlanmalıdır.



23

PEYZAJ MİMARLIĞINDA
MÜHENDİSLİK
UYGULAMALARI 1

Otopark düzenlemesini yapın
A ve B kesitlerini alın

AD-SOYAD:
NO:

35 m

BU ALANA KAÇ ARAÇ SIĞAR ?

OTOPARK SINIRI

ALAN SINIRI

TAŞIT
YOLU

