

HKZ 412

DENİZ TİCARETİ – SİGORTA HUKUKU

PROF. DR. KEMAL ŞENOCAK

DOÇ. DR. İSMAİL DEMİR

DENİZ TİCARETİ HUKUKU DERSLERİ

2. HAFTA

GEMİNİN TANIMI

Deniz Ticareti Hukukunda gemi, kara ticareti hukukundaki ticari işletme gibi ticaretin kendisi vasıtasıyla icra edildiği araçtır. TTK'nun 931(1) maddesine göre, *tahsis edildiği amaç, suda hareket etmesini gerektiren, yüzmeye özelliği bulunan ve pek küçük olmayan her araç, kendiliğinden hareket etmesi imkânı bulanmasa da, bu Kanun bakımından "gemi" sayılır.*"

I. GEMİNİN UNSURLARI

- A) Suda hareket etme amacına tahsis
- B) Yüzme Özelliği Olması
- C) Küçük olmaması

Küçük olmamaktan ne anlaşılacağı açık değildir. Herhalde küçük motorlu ya da kürekli sandallar vs. kastediliyor. Bu uygulamaya bırakılmıştır. Bir başka deyişle, bu konuda denizcilik aleminin standartları ve uygulamaları esas alınmalıdır.

- D) Araç olması

Tekne unsurundan vazgeçilmiş, araç unsuruna yer verilmiştir. Bu tercih, milletlerarası uygulamaya paraleldir.

II. GEMİNİN HUKUKİ NİTELİĞİ

Gemi, fiziksel olarak bir taşınır maldır. Gemi, hukuki anlamda da taşınır maldır. Nitekim, doktrin ve uygulamadaki görüş ayrılıkları ve gereksiz tartışmalar sebebiyle TTK m. 936, sicile kayıtlı olup olmadıklarına bakılmaksızın bütün gemilerin bu Kanunun ve diğer kanunların uygulanmasında taşınır eşyadan olduklarını açıkça hükme bağlamaktadır. Hatta, İİK m. 23, bayrağına ve sicile kayıtlı olup olmadıklarına bakılmaksızın gemilerin taşınır mal olduklarını belirtmektedir.