**VII. HAFTA**

**4 – Petrol Kirliliğine Karşı Hazırlıklı Olma, Müdahale ve İşbirliği İle İlgili Uluslararası Sözleşme (International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation)**

“Petrol Kirliliğine Karşı Hazırlıklı Olma, Müdahale ve İşbirliğine Dair Uluslararası Sözleşme" (OPRC) 1990 yılında IMO tarafından benimsenerek imzaya açılmıştır. Bu Sözleşme, Petrol Kirliliğine karşı hazırlıklı olma ve müdahale konusunda, taraflar arasında uluslararası koordinasyon ve işbirliği sağlama, bilgi alış verişi, eğitim ve teknik yardım hususlarını kapsamakta olup; IMO'ya yeni bir sorumluluk vermektedir.

Türkiye, 01.10.2004 tarihi itibarıyla Sözleşme’ye taraf olmuştur.

**5 – 1972 Tarihli Denizin Atık ve Diğer Maddelerin Depolanması Suretiyle Kirletilmesinin Önlenmesine Dair Sözleşme (Convention on the Prevention of Marine Pollution by Dumping of Wastes and Other Matter, 1972)**

Sözleşme, denizlere atık depolanmasının (atılmasının) kontrol altına alınması amacıyla hazırlanan evrensel nitelikli bir sözleşmedir. Taraf Devletlere deniz çevresinin kirlenmesiyle ilgili bütün kaynakların etkili bir kontrolünün geliştirilmesi yükümlülüğünü yüklemekle beraber özellikle insan yaşamına zarar veren, güzellikleri bozan veya denizin meşru kullanım yollarına müdahale eden atık ve maddelerin depolanması suretiyle denizlerin kirlenmesini önlemeyi amaçlamaktadır.

**6 – Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 1974)**

IMO, 1974’de (01.11.1974) SOLAS’ın yeni bir versiyonunu kabul etmiştir. 1974 SOLAS, 25.05.1980 tarihinde yürürlüğe girmiştir. 1974 SOLAS, diğer bazı değişikliklerin yanı sıra 1960 SOLAS’da yapılan bir kısım değişiklikleri içermektedir. 1974 SOLAS’ın kabul ettiği en önemli yeniliklerden birisi, zımni kabul (*tacit acceptance*) usulüdür.

SOLAS’ın temel amacı; gemilerin emniyetiyle uyumlu şekilde gemilerin inşası, donanımı ve işletilmesi için asgari standartları belirlemektir. Bayrak devletleri, bayrakları altında bulunan gemilerin istenilen şartlara uymalarını sağlamaktan sorumludur. Ayrıca sözleşmede zikredilen birçok belge, bu uygunluğun bir ispat aracı olarak kabul edilmektedir. Denetim hükümleri de sözleşen devletlerin diğer sözleşen devletlerin gemilerini kontrol etmelerine imkân sağlamaktadır. Ancak bunun için geminin ve donanımının sözleşmenin gereklerine esaslı şekilde uygun olmadığına inanmak için açık sebeplerin mevcut olması gerekir. Bu usul, Liman Devleti Kontrolü olarak bilinmektedir. Mevcut SOLAS, genel yükümlülükler, değişiklik prosedürü ve buna benzer başlıkları ihtiva etmektedir. (Maddeleri takiben 12 bölüme ayrılan bir ekle izlenen)

**7 - Denizde Çatışmayı Önleme Uluslararası Sözleşmesi, 1972 (International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972)**

Denizde Çatışmayı Önleme Uluslararası Sözleşmesi (COLREG), denizde çatışmayı önleme kuralları ile gemilerdeki seyir fenerlerinin pozisyonlarının, ses ve işaret aletlerinin nasıl olması gerektiğini belirlemektedir.

**8 - Gemi Adamlarının Eğitimi, Belgelendirilmesi ve Vardiya Tutma Standartları Uluslararası Sözleşmesi, 1978 (STCW - 78)**

Gemi Adamlarının Eğitimi, Belgelendirilmesi ve Vardiya Tutma Esasları Hakkında Uluslararası Sözleşme (International Convention on Standarts of Training Certification and Watchkeeping for Seafarers STCW’1978), gemilerin bu sözleşmedeki standartlara göre eğitilmiş gemi adamları ile donatılmalarını ön görmekte ve gemilerde vardiya tutma esaslarını belirtmektedir. IMO’nun koordinatör görevini yürüttüğü STCW’1978, denizlerde can ve mal güvenliğini arttırıcı ve çevre kirliliğini azaltıcı yöndeki faaliyetlerinde amaca ulaşmak için, dünya devletlerinden gemi adamlarının eğitimini istemektedir.

**9 - Tehlikeli Atıkların Sınır Aşırı Taşınması ve Bertaraf Edilmesinin Kontrolüne İlişkin Basel Sözleşmesi**

1989 yılında kabul edilen ve 1992 yılında yürürlüğe giren Basel Sözleşmesi’nin amacı, tehlikeli ve diğer atıkların sınır aşırı taşınması, bertaraf edilmesi ve geri dönüşümünden doğabilecek tehlikeleri ortadan kaldırmaktır. Atıkların, sanayileşmiş ülkelerden gelişmekte olan ülkelere doğru taşınması, Sözleşme’nin üzerinde durduğu en önemli unsuru oluşturmaktadır.