**DSH III. HAFTA**

**I – TEKNE SİGORTASI**

**KAVRAM**

Tekne sigortası, geminin zıya veya hasara uğraması ya da malikin hâkimiyet alanından çıkması sonucu gemi malikinin malvarlığında meydana gelecek azalmanın teminat altına alındığı bir deniz sigortası türüdür.

Geminin denizcilik rizikolarını salimen geçirmesine ilişkin sigortalanabilir menfaat, malik menfaatinden ibaret değildir. Sigorta ettirilebilir bu menfaatler; gemi dışında, özellikle navlun ve yolcu taşıma ücretinden doğan alacaklara, müşterek ve hususi avarya paralarıyla ödetilmeleri için gemi, navlun, yolcu taşıma ücretinin karşılık teşkil ettiği alacakları da kapsar.

**TEKNE SİGORTASININ NİTELİĞİ**

Tekne sigortası ile, teminat kapsamındaki bir rizikonun gerçekleşmesi sonucu geminin zıya veya hasara uğraması ya da malikin hakimiyet alanından çıkması sebebiyle gemi malikinin malvarlığının aktifinde meydana gelecek azalmaya karşı teminat verilmektedir. Dolayısıyla, tekne sigortası, gereksinimin karşılanması ölçütüne göre yapılan ayrımda aktif zarar sigortaları (mal sigortaları)[[1]](#footnote-1) grubunda yer almaktadır.

**TEKNE SİGORTASININ KANUNİ VE AKDİ TEMELİ**

**1 – Türk Hukukunda**

Türk sigortacılık uygulamasında tekne sigortası sözleşmeleri, TTK ve Tekne Poliçesi Genel Şartlarına tabi olarak akdedilmekte, İngiliz tekne klozları özel şart olarak eklenmektedir.

**a – Kanuni Temel**

TTK’nun “Sigorta Hukuku” başlıklı 6. Kitabında ETTK’nun aksine kara sigortaları – deniz sigortaları ayrımı kaldırıldığından tekne sigortalarına Sigorta Hukuku Kitabının Genel Hükümleri ile İkinci Kısım Birinci Bölüm (Zarar Sigortaları) hükümleri uygulanacaktır. Özellikle mal sigortalarına dair hükümler ile tekne sigortasının diğer menfaatleri de kapsaması durumunda sorumluluk sigortalarına ilişkin hükümler uygulanmak durumundadır. Ancak, TTK’nda hüküm bulunmayan hâllerde sigorta sözleşmesi hakkında TBK hükümleri uygulanır (TTK m. 1451).

**b – Akdi Temel**

03.06.2007 tarihli ve 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu’nun 11(1) maddesine göre sigorta sözleşmelerinin ana muhtevası, Hazine Müsteşarlığınca onaylanan ve sigorta şirketlerince aynı şekilde uygulanacak olan genel şartlara uygun olarak düzenlenir. Ancak, sigorta sözleşmelerinde işin özelliğine uygun olarak özel şartlar tesis edilebilir. Bu hususlar, sigorta sözleşmesi üzerinde ve özel şartlar başlığı altında herhangi bir yanılgıya neden olmayacak şekilde açık olarak belirtilir.

Sigorta genel şartları, benzer rizikolara maruz kişilere mümkün olduğunca eşit kapsam ve koşullarla teminat sağlanması ve bu şekilde bir sigorta dalında üstlenilen risklerin belirlenip yönetilmesini mümkün kılmak amacıyla oluşturulan genel ve soyut sözleşme düzenidir. Bu amaca yönelik olarak 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu’nun 11. maddesi hükmüne uygun olarak tekne sigortası sözleşmeleri de 01.08.1996 tarihinden itibaren yürürlükte olan “Tekne Poliçesi Genel Şartları”na (Gemi veya Diğer Deniz ve Göl Araçları İçin) tabi olarak akdedilmektedir. Dolayısıyla tekne sigortasının akdi temeli, Tekne Poliçesi Genel Şartları’dır (TPGŞ). Bu genel şartlar, 1963 yılından beri kullanılmakta olan “Türk Tekne Poliçesi Umumi Şartları”nın yerini almıştır.

TPGŞ ile, gemi ve diğer deniz ve göl araçlarına ilişkin sadece malik menfaati değil, sigorta ettirilebilir tüm menfaatler teminat altına alınabileceği gibi, teminat altına alınacak menfaatin TTK anlamında gemi niteliğini haiz olmayan bir deniz ya da göl acına ilişkin olabilir.

TPGŞ’nda bütün tekne sigortası sözleşmeleri için geçerli olabilecek genel ilkelerin belirtilmesiyle yetinilmiştir. Bu düzenleme biçimi, genel şartların niteliğine uygun olduğu gibi kanunun emredici hükümlerine aykırı olmamak kaydıyla sözleşme koşullarının sözleşen taraflarca serbestçe belirlenmesini mümkün kıldığından isabetlidir.

**2 – İngiliz Hukukunda**

**a – Kanuni Temel**

İngiliz Hukukunda deniz sigortaları, 01.01.1907 tarihinde yürürlüğe giren 21.12.1906 tarihli “An Act to Codify the Law relating to Marine Insurance” ile düzenlenmiştir. Kısaca “Marine Insurance Act, 1906” (Deniz Sigorta Kanunu: MIA) olarak anılan bu Kanun, 200 yılı aşkın bir süreçte yargı kararları ile belirlenen ilkelerin derlenmesi suretiyle hazırlanmıştır.

MIA’in 1779 tarihli “Lloyd’s S. G. Policy” (Lloyd’s Gemi ve Eşya Poliçesi) olarak isimlendirilen örnek poliçe formu ile bu poliçedeki kayıtların nasıl yorumlanacağına ilişkin kurallar içeren “Rules for construction of Policy” (Poliçe Yorum Kuralları) içeren bir eki bulunmaktadır. Sigorta poliçesinin Lloyd’s S. G. Policy poliçe formunda düzenlenmesi gerekir (MIA m. 30). Lloyd’s S. G. Policy, sigorta şartları ihtiva etmekte ve söz konusu poliçede akla gelebilecek (artık bir anlam ifade etmeyen bazı tehlikeler de dâhil) pek çok deniz tehlikeleri sistematik olmayan biçimde sayılmaktadır. Söz konusu poliçe formunda yer alan kayıt ve terimler, MIA’nın bir hükmü veya poliçeden aksi anlaşılmadıkça, Poliçe Yorum Kurallarında belirtildiği şekilde yorumlanır.

**b – Akdi Temel**

Londra Sigortacılar Enstitüsü (*Institute of London Underwriters*) tarafından zaman üzerine tekne sigortasına ilişkin önemli şartlar, 01.10.1983 tarihli “Institue Time Clauses Hulls” ve sefer üzerine tekne sigortası şartları ise “Institute Voyage Clauses Hulls” başlığı altında düzenlenerek uygulamaya konulmuştur.

1983 tarihli Enstitü Tekne Klozlarının yetersiz hâe gelmesi üzerine 01.11.1995 tarihinde Enstitü Zaman Üzerine Tekne Klozu (*Institute Time Clauses Hulls*) kabul edilerek yürürlüğe konulmuştur. Ancak, 1995 Enstitü Tekne Klozları uygulamada yeterli kabul görmemiştir. Bunun üzerine bu klozlarda bazı değişiklikler yapılarak 01.11.2002 tarihli Uluslararası Tekne Klozları (*International Hull Clauses*) hazırlanarak uygulamaya sunulmuştur. Uluslararası Tekne Klozları, diğer klozların kullanılmasına engel değildir.

**TEKNE SİGORTASININ TÜRLERİ**

Tekne sigortası, bir veya birden fazla yolculuk için (yolculuk üzerine tekne sigortası) ya da belirli bir zaman için (zaman üzerine tekne sigortası) akdedilebilir. Zaman üzerine tekne sigortası sözleşmeleri, genellikle bir yıllık bir süre için akdedilmektedir.

**TEKNE SİGORTASININ KURULMASI**

Sigorta sözleşmesi yapılırken tarafların ehliyeti bakımından Borçlar Hukuku esaslarına uyulmalıdır. Sözleşme, TTK’nda herhangi bir şekle bağlı tutulmamıştır. Sigorta poliçesi veya geçici sigorta ilmühaberi, geçerlik şartı olmayıp ispat belgesidir. Poliçe verilmediği hallerde sözleşmenin ispatı genel hükümlere tabidir. (TTK m. 1424/3)

**TEKNE SİGORTASI SÖZLEŞME ŞARTLARININ BELİRLENMESİ**

Sözleşme şartlarının belirlenmesinde TPGŞ ve özel şartlar, önem arz etmektedir.

TPGŞ; sigortanın konusu, teminat kapsamı, tarafların hak ve yükümlülükleri gibi sözleşmenin esaslı unsurlarını genel ve soyut olarak düzenleyen, tekne sigortası sözleşmelerinin akdinde kullanılmak üzere önceden belirlenmiş sözleşme koşullarıdır. Bu koşullar, genel işlem şartı niteliğindedir.

Sigortacılık Kanununun 11(1) maddesine göre sigorta genel şartları, bu genel şartları kullanmak durumunda olan sigortacı tarafından değil, denetim makamı olan Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanarak yürürlüğe konulmaktadır.

Müsteşarlığın tasdikine tabi olan sigorta genel şartları, sigorta sözleşmesinin esaslı unsurları ile tarafların hak ve borçlarını, sigorta nevilerine göre tespit etmekte ve göstermektedir. Bunlar, basılı olarak sigorta poliçelerine eklenir ve böylece TPGŞ da sözleşmenin içeriğine dâhil olmuş olur.

Özel şartlar ise sigorta genel şartları ile belirlenen genel ve soyut sözleşme düzenini somut sigorta ilişkisi bakımından tamamlamak, açıklamak ya da değiştirmek üzere sözleşen taraflarca sözleşme içeriğine dâhil edilirler. Enstitü Tekne Klozları gibi önceden hazırlanmış sözleşme koşulları, bir sigorta sözleşmesinin taraflarınca sözleşme hükmü olarak kabul edildiği takdirde artık o sözleşme bakımından (genel şarlar dışındaki sözleşme koşulu olması sebebiyle) özel şart olarak adlandırılır.

Tekne sigortası sözleşmelerinde TPGŞ’nın özel şartlarla tamamlanması gerekmektedir (TPGŞ m. A/3, C.2). Uygulamada İngiliz tekne şartlarından biri ya da bu klozlardan birinin bir veya birkaç hükmü özel şart olarak sözleşmeye dâhil edilmektedir.

Tekne sigortalarında özel şart olarak sözleşmeye eklenecek Enstitü Tekne Klozları şunlardır:

* 01.10.1983 tarihli Enstitü Zaman Tekne Klozu (*Institute Time Clauses Hulls* – Geniş Kapsamlı)
* 01.11.1995 tarihli Enstitü Zaman Tekne Klozu (*Institute Time Clauses Hulls* – Geniş Kapsamlı)
* 01.11.2002 tarihli Uluslararası Tekne Klozları (*International Hull Clauses* – Geniş Kapsamlı )
* 01.10.1983 tarihli Enstitü Zaman Tekne Tam Zıya, Müşterek Avarya ve ¾ Çatma Sorumluluk Klozu – Kurtarma, Kurtama Masrafları Dava ve Emek dâhil (*Institue Time Clauses – Hulls Total Loss, General Average and 3/4 Collision Liability – Including Salvage, Salvage Charges and Sue and Labour* – Dar Kapsamlı)
* 01.11.1995 tarihli Enstitü Zaman Tekne Klozu – Sınırlı Rizikolar Klozu (*Institute Time Clauses Hulls – Restricted Perils Clauses* – Dar Kapsamlı)
* 01.11.1995 tarihli Enstitü Tekne Zaman Savaş ve Grev Klozu (*Institute War and Strikes Clauses Hulls – Time* – Dar Kapsamlı)
* 20.07.1987 tarihli Enstitü Tekne Zaman Liman Rizikoları Klozu (*Institute Time Clauses Hulls – Port Risks* – Dar Kapsamlı)
* 01.11.1985 tarihli Enstitü Yat Klozu (*Institute Yacht Clauses* – Dar Kapsamlı)
* 01.06.1988 tarihli Enstitü Gemi Yapımcısının Riskleri Klozu (*Institute Clauses for Builder’s Risks* – Dar Kapsamlı
1. Mal sigortaları, sigorta konusu malın hırsızlık, yangın gibi belirli bir tehlike veya herhangi bir tehlikenin gerçekleşmesi sonucu zıya veya hasara uğramasının rizikonun gerçekleşmesi olarak kararlaştırıldığı sigortalardır. [↑](#footnote-ref-1)