**DSH IV. HAFTA**

**SÖZLEŞMENİN BELGELENMESİ**

Tekne sigortası sözleşmesi, tekne sigortası poliçesiyle belgelenir. TTK m. 1424(1)’e göre sigortacı, sigorta sözleşmesi kendisi veya acentesi tarafından yapılmışsa, sözleşmenin yapılmasından itibaren 24 saat, diğer hâllerde 15 gün içinde, yetkililerce imzalanmış bir poliçeyi sigorta ettirene vermekle yükümlüdür. Sigortacı, poliçesinin geç verilmesinden doğan zararlardan sorumludur. Aynı maddenin 3. fıkrasına göre de poliçenin verilmediği hâllerde sözleşmenin ispatı genel hükümlere tabidir.

Sigorta poliçesi, tarafların haklarını, temerrüde ilişkin hükümler ile genel ve varsa özel şartları içerir; rahat ve kolay okunacak biçimde düzenlenir (TTK m. 1425/1)

**SÖZLEMENİN YORUMU**

Sözleşmelerin yorumlanmasına ilişkin genel kurallar, sigorta sözleşmeleri için de geçerlidir. Bununla birlikte, tehlike birlikteliğine dâhil olan tüm sigortalıların eşit işleme tabi tutulması gereği sebebiyle sigorta genel şartları kanun hükümleri gibi objektif olarak yorumlanmalıdır.

Açık olmayan sözleşme hükmünün bu hükmü kabul ettiren taraf aleyhine yorumlanması ilkesi, tekne sigortası sözleşmesine eklenen özel şartlar bakımından da geçerlidir. Ancak, sigorta genel şartları ve bu kapsamda TPGŞ, sigortacının kullanmak zorunda olduğu, denetim makamı tarafından hazırlanmış ve onaylanmış sözleşme koşullarıdır. Dolayısıyla açık olmayan bir genel şart hükmünün bu şartı kabul ettiren taraf olarak sigortacı aleyhine yorumlanması gerekir.

**SÖZLEŞMENİN TÜRKİYE’DE YAPILMASI ZORUNLULUĞU**

SK m. 15/1’e göre Türkiye’de yerleşik kişiler, Türkiye’deki sigortalanabilir menfaatlerini, Türkiye’de faaliyette bulunan sigorta şirketlerine ve Türkiye’de yaptırmak zorundadırlar. Türk sigortacılığının geliştirilmesi amacıyla getirilen bu düzenlemeye aykırı hareket edenler hakkında adli para cezasına hükmolunacağı kabul edilmiştir (SK m.35/15).

Yurt dışında yaptırılabilecek sigortalar ise aynı maddenin 2. fıkrasında aşağıdaki şekilde gösterilmiştir:

(a) İhracat ve ithalat konusu mallar için nakliyat sigortası

(b) Uçak, gemi, helikopter için dış kredi ile satın alındıklarında, münhasıran dış kredi miktarı ile sınırlı olarak ve dış borç ödeninceye kadar; yurt dışından finansal kiralama yolu ile getirilmelerinde ise finansal kiralama sözleşmesi süresi ile sınırlı olarak yaptırılacak tekne sigortaları

(c) Gemilerin işletilmesinden doğan sorumluluk sigortası

(d) Hayat sigortaları

(d) Kişilerin Türkiye haricinde bulunacakları süre için bu süre ile sınırlı olmak kaydıyla veya geçici olarak yurt dışında kaldıkları sırada yaptırabilecekleri ferdî kaza, hastalık, sağlık ve motorlu taşıt sigortaları.

Bakanlar Kurulu yurt dışında yaptırılabilecek sigortaların kapsamını genişletmeye yetkilidir (SK m.15/3).

**SÖZLEŞMENİN TARAFLARI VE DİĞER İLGİLİLER**

**1 – Sigortacı**

Bütün sigorta sözleşmelerinde prim karşılığında sigorta teminatı sağlama taahhüdünde bulunan taraf, sigortacıdır. Türkiye’de faaliyet gösterecek sigorta şirketleri ile reasürans şirketlerinin anonim şirket veya kooperatif şeklinde kurulmuş olması şarttır (SK m. 3). Sigorta şirketleri ve reasürans şirketleri, faaliyete geçebilmek için faaliyet göstermek istedikleri her bir sigorta branşında Hazine Müsteşarlığından ruhsat almak zorundadır (SK m. 5/1).

**2 – Sigorta Ettiren**

Sigorta sözleşmelerinde sigortacı ile sözleşme akdeden veya adına ve hesabına sigorta sözleşmesi akdedilen taraf, sigorta ettirendir. Tekne sigortası ile teminat altına alınan menfaat sigorta ettirene ait ise kendi hesabına sigorta söz konusudur ve bu sözleşmeden doğan haklar ve borçlar sigorta ettirene aittir.

 **3 – Sigortalı**

Zarar sigortalarında sigortalı kendisi tarafından veya kendi adına ve hesabına (onu temsilen) akdedilmeyen sözleşme ile menfaati teminat altına alınan şahıstır. Tekne sigortası sözleşmesi ile adı belirtilen üçüncü bir şahsın menfaati sigorta ettirilmişse ve bu sözleşmenin üçüncü şahsı temsilen akdedildiği anlaşılamıyorsa bu takdirde sözleşme başkası hesabına sigorta şeklinde akdedilmiş sayılır. Nitekim “Başkası lehine sigorta” başlıklı TTK m. 1454’de şu hüküm yer almaktadır:

(1) Sigorta ettiren, üçüncü bir kişinin menfaatini, onun adını belirterek veya belirtmeyerek, sigorta ettirebilir. Sigorta sözleşmesinden doğan haklar sigortalıya aittir. Sigortalı, aksine sözleşme yoksa, sigorta tazminatının ödenmesini sigortacıdan isteyebilir ve onu dava edebilir.

(2) Üçüncü kişinin adının belirtildiği durumlarda, tereddüt hâlinde, sigorta ettirenin, üçüncü kişinin temsilcisi olarak değil, kendi adına fakat üçüncü kişi lehine hareket ettiği kabul edilir.

(3) Sözleşmede, sigortanın kimin menfaati için yaptırıldığı açık da bırakılabilir. “Kimin olacaksa onun lehine” yapılan böyle bir sigortanın, üçüncü kişi lehine yaptırıldığı anlaşılırsa, ikinci fıkra hükmü uygulanır.

Bir deniz sigortası sözleşmesinin kimin hesabına yapıldığı belirlenmeyebilir. Sözleşmenin sigorta ettirenin kendi hesabına mı, yoksa başkası hesabına mı yapıldığı belirlenmemişse, bu durumda “kimin olacaksa onun hesabına” yapılmış bir sigorta söz konusudur.

Tekne sigortasının kimin olacaksa onun hesabına sigorta şeklinde yapılması teorik olarak mümkün ise de yük sigortasının aksine, tekne sigortasının kimin olacaksa onun hesabına sigorta şeklinde akdedilmesi, sık karşılanacak bir durum değildir. Zira, tekne sigortasında sigorta konusu menfaatin kime ait olduğu, yani gemi malikinin şahsı, üstlenilecek rizikonun tayini açısından sigortacı için son derece önemlidir.

**4 – İpotekli Alacaklı**

TTK m. 1022/1 gereğince, gemi ipoteğinin kapsamına giren hususlarla ilgili olarak malikin menfaatinin, malik veya onun lehine bir başkası tarafından sigorta ettirilmiş olması hâlinde, ipotek, sigorta tazminatını da kapsar. Buna göre tekne sigortası sözleşmesinin tarafı ya da sigortalı konumunda olmayan ipotekli alacaklı, kanun hükmü gereği sigorta tazminatı üzerinde hak sahibi olmaktadır.

**TEKNE SİGORTASININ KONUSU (SİGORTALANAN MENFAAT)**

**A – Malik Menfaati**

**1 – Genel Olarak**

Tekne sigortası, esas itibarıyla gemiye ilişkin malik menfaatinin teminat altına alındığı bir mal sigortasıdır. Malik menfaati, gemi malikinin gemiyi muhafazadaki, diğer bir deyimle geminin zıya veya hasara uğramaması ve gemi üzerindeki hakimiyetinin devamındaki menfaatini ifade eder. Navlun, yolcu taşıma ücretine ilişkin menfaatler gibi gemiden yararlanma hakkına dayanan menfaatler, malik menfaati kapsamında değildir.

Sadece deniz gemileri değil, iç su gemileri de tekne sigortasının konusu olabilir. Ayrıca TPGŞ m. A/1’de gemi veya diğer deniz ve göl araçları ya da bunlara ilişkin diğer sigorta ettirilebilir menfaatlerin maruz kalabileceği rizikoların tekne poliçesiyle güvence altına alınabileceği belirtilmektedir. Bu maddede aynen aşağıdaki hükümlere yer verilmiştir;

**2 – Menfaat Değeri**

Sigorta değeri, sigorta olunan menfaatin tam değeridir (TTK m. 1460/1).

Sigortacının sorumluluğu, sigorta bedeli ile sınırlıdır. Sigorta bedeli, rizikonun gerçekleştiği andaki sigortalı menfaatin değerini aşsa bile sigortacı uğranılan zarardan fazlasını ödemez (TTK m. 1461/1).

Sigorta bedeli, sigorta değerinden az olduğu takdirde, sigorta edilmiş menfaatin bir kısmının zarara uğraması hâlinde sigortacı, aksine sözleşme yoksa, sigorta bedelinin sigorta değerine olan oranına göre tazminat öder (TTK m. 1462). (Eksik Sigorta)

Sigorta bedeli, sigorta olunan menfaatin değerinin üstünde ise aşan kısım geçersizdir. Bu sebeple, sigorta bedeli ile sigorta priminin onu karşılayan kısmı indirilir ve tahsil edilmiş fazla prim geri verilir (TTK m. 1463/1). (Aşkın Sigorta)

Yukarıda belirtilen prensipler, tekne sigortası bakımından da geçerlidir. Türk/Alman hukukunda olduğu gibi, İngiliz hukukunda da geminin hangi andaki değerinin sigorta (menfaat) değeri olarak esas alınacağına ilişkin poliçede yazılı taraf anlaşmaları geçerlidir. Poliçede bir hüküm yoksa geminin rizikonun başladığı andaki değeri sigorta değeridir. TPGŞ m. A/4’e göre de taraflar başka bir esas kararlaştırmamışlarsa, gemi veya diğer deniz ve göl araçlarının sigorta değeri, rizikonun başladığı andaki değeridir.

**3 – Gemi İpoteğinin Malik Menfaatine Etkisi**

İpotekli alacaklı, geminin zıya veya hasara uğraması ya da kaybolması hâlinde kısmen veya tamamen teminattan yoksun kalır. Dolayısıyla gemi maliki dışında ipotekli alacaklı da ipotek konusu geminin denizcilik rizikolarını salimen geçirmesinde para ile ölçülebilir bir menfaate sahiptir. İpotekli alacaklı, ipotekle temin edilen alacak miktarı ile sınırlı olarak bu menfaatini sigorta ettirebilir. Diğer yandan TTK m. 1022/1’e göre gemi ipoteğinin kapsamına giren hususlarla ilgili olarak malikin menfaatinin, malik veya onun lehine bir başkası tarafından sigorta ettirilmiş olması hâlinde, ipotek, sigorta tazminatını da kapsamaktadır.

**B – Diğer Menfaatler**

Bu menfaatler TPGŞ’na özel olarak eklenen İngiliz Tekne Klozları ile taraflarca ayrıca kararlaştırılmasına gerek olmaksızın tekne sigortası kapsamında sigortalanmaktadır. Aşağıda malik menfaati dışında tarafların ayrıca anlaşmaları gerekmeksizin tekne sigortası kapsamında sigortalanan diğer menfaatler gösterilmektedir:

**1 – Çatma Zararlarından Sorumluluk**

Çatma, sigortalı geminin gemi adamlarının tek taraflı veya müşterek kusuru sonucu meydana gelmişse bu geminin donatanı (veya gemi işletme müteahhidi) çarpılan gemi ve bu gemide bulunan malların zıya veya hasarı yüzünden üçüncü şahısların uğradığı zararları tazmin etmek zorundadır.

Çatma rizikosu bakımından hem sigortalı geminin zıya veya hasara uğraması sonucu aktifin azalması, hem de çarpılan gemi ve bu gemide bulunan malların zıya veya hasara uğraması yüzünden üçüncü şahısların zararını tazmin yükümlülüğü dolayısıyla pasifin artmasına karşı iki yönlü himaye sağlanmaktadır.

**2 – Müşterek Avarya Garame Payı**

Müşterek avarya garame payı ve müşterek avaryadan[[1]](#footnote-1) sayılan zararların karşılanmasına ilişkin menfaat, deniz sigortası sözleşmesi ile sigorta ettirilebilir.

**3 – Kurtarma Ücreti**

İngiliz Tekne Klozlarında kurtarma ücret ve masraflarının sigorta teminatı içinde olduğu kabul edilmiştir.

**4 – Geçici Olarak Gemiden Uzaklaştırılan Parçalar**

Gemiden geçici olarak uzaklaştırılan parçalar (bütünleyici parça veya eklentiler), denizcilik rizikolarına maruz olmamakla birlikte sözleşmeyle uzaklaştırma süresince teminat kapsamına alınabilirler (Uluslararası Tekne Klozları 2002 m. 4).

**5 – Mülkiyeti Gemi Malikine Ait Olmayan Parçanın Zıya veya Hasara Uğramasından Sorumluluk**

Uluslararası Tekne Klozları 2002 m. 3 ile bu husus düzenlenmiştir. Bu parçalar, kullanım amacıyla gemiye monte edilmiş parçalardır.

1. TTK m. 1272/1’e göre ortak bir deniz sergüzeştine (macerasına) atılmış olan gemiyi, yükü, diğer eşyayı ve navlunu birlikte tehdit eden bir tehlikeden onları korumak amacıyla ve makul bir hareket tarzı oluşturacak şekilde, bile bile olağanüstü bir fedakârlık yapılması veya olağanüstü bir gidere katlanılması hâlinde “müşterek avarya hareketi” var sayılır ve bu hareketin doğrudan doğruya sonucu olan zarar ve giderler müşterek avarya olarak kabul edilir.

Müşterek avaryadan sayılacak bir giderin yapılmaması için göze alınan her fazla gider de, başka ilgililer bu fazla giderlerden faydalansalar bile, önlenmiş olan giderin tutarına kadar, müşterek avarya garamesine girer (m. 1272/2).

Müşterek avarya garamesine giren zarar ve giderler gemi, yük, navlun ve diğer eşya arasında bu Bölüm hükümlerine göre paylaşılır. [↑](#footnote-ref-1)