

Sırtlar

- En güvenli yerlerdir.
- Çığ tehlikesi ve taş düşme riski yoktur.
- Ancak sert hava koşullarından (rüzgâr, fırtına, şimşek, yıldırım) daha fazla etkilenirler.



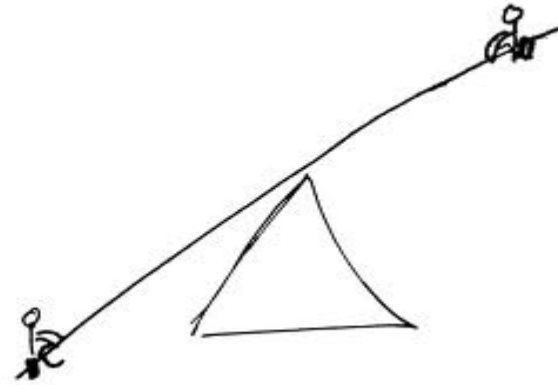
Sırtlar

- Kırık ve geçit vermez yapıda (jandarma) olabilirler.
- Sırtlarda, rüzgârın etkisiyle sert, kırılğan ve geçmesi oldukça tehlikeli kar tabakaları olabilir.
- Keskin kaya veya buz sırtları yürüyerek geçilemiyorsa, sırtın tek tarafına ayak basıp sırt tutularak ilerlenebilir veya sırta oturulabilir.



Sırtlar

- Sırt üzerinde kaya babası ile veya başka şekilde emniyet alınamıyorsa, bir kişi sırtın sağından diğeri de solundan yürüyebilir.
- Böylece düşme anında tırmanıcılar dengede kalacaktır.



Bergschrund ve Rimaye

- Dik bir buzul ile ondan ayrılan yatık buzul arasında kalan en büyük buzul çatlağıdır.



Bergschrund ve Rimaye

- Rimaye, dağ tabanından başlayan buzulu dağın yzeyinden ayıran geniş çatlaklardır.
- Bu iki çatlak da kışın yağan kar ile dolabilmektedir.



Bergschrund ve Rimaye

- Bu tür yüzeyleri genellikle sabah erken saatlerde, hava soğuk ve kar veya buz tabakası daha sertken geçmeyi deneyin.
- Bu tür yapılar yarık kısımları dışa eğimli olduğunda beklemek ve istasyon almak için güvenlidir. Aksi durumlarda yukarıdan düşen kar veya taşlar burada birikecektir.



Buzullar ve Buzul atlakları

- Dünyanın yüksek, dağlık bölgelerinde 5 km genişliğinde ve 70 km uzunluğunda buzullar olabilmektedir.
- Ülkemizde ancak Ağrı, Cilo/Sat ve Kaçkar dağlarında küçük buzullar bulunmaktadır.



Buzullar ve Buzul atlakları

- Buzul olan yerde mutlaka buzul çatlakları vardır.
- Ancak bunlar her zaman fark edilemezler. Üstleri ince bir buz ve kar tabakasıyla kaplı olabilir.



Buzullar ve Buzul çatlakları

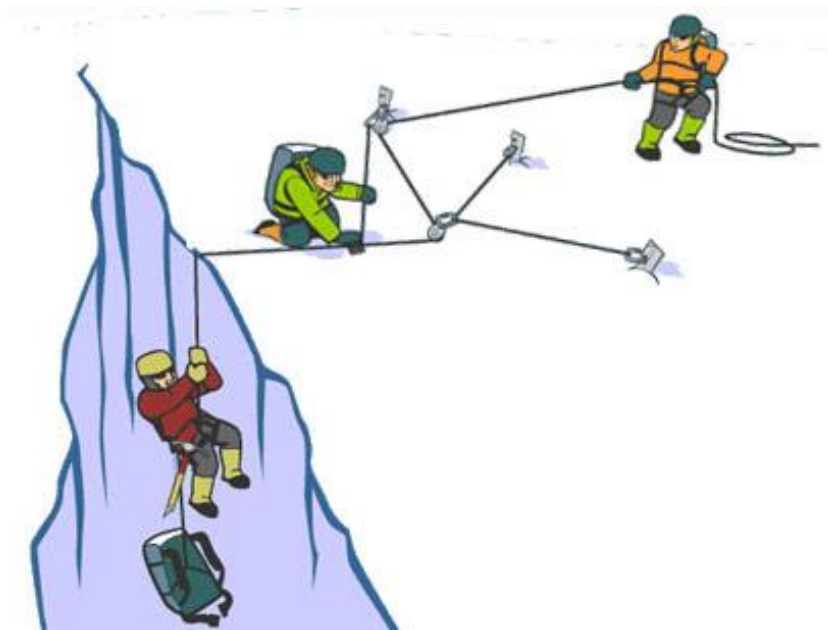
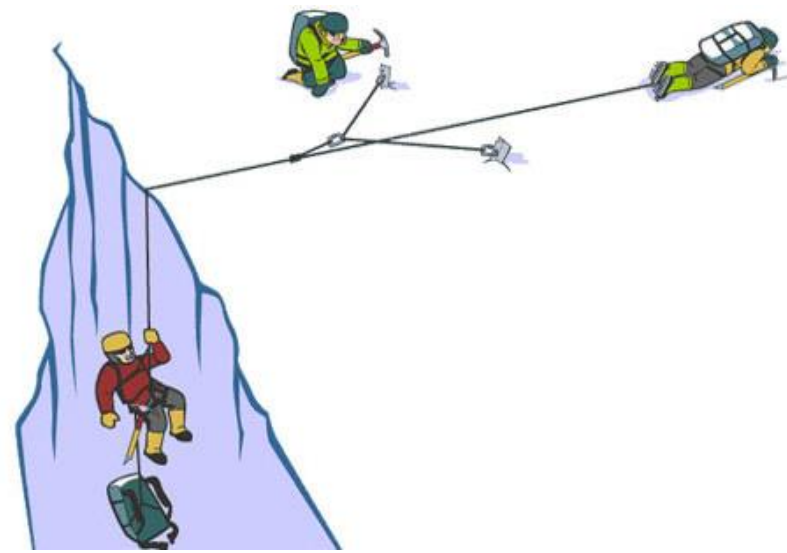
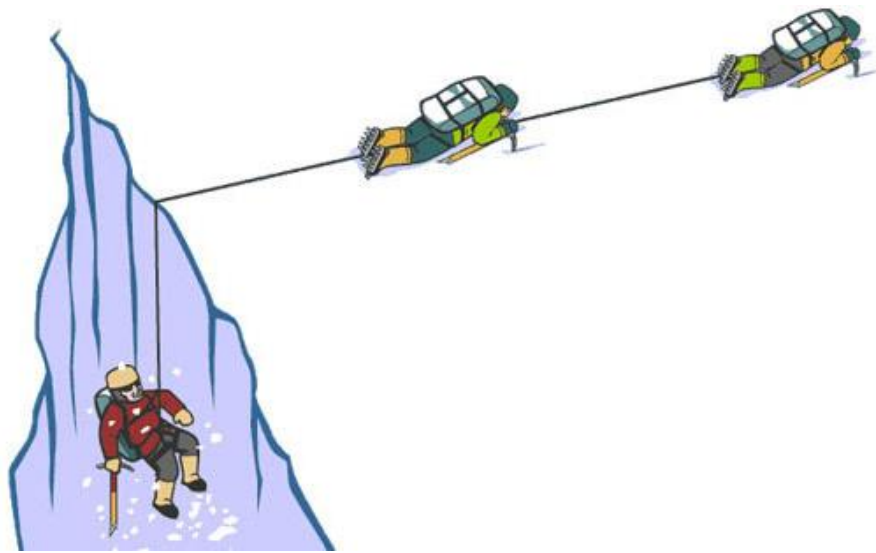
- Buzul çatlakları buz kütlesinin yamaç aşağı hareket etmesiyle oluşur.
- Çatlaklar her yerde olabilir.
- Ancak genellikle dikleşen yerlerde, yanlarda, kıvrıldığı yerlerde ve tabanında sivri kayalıklar olan yerlerde görülür.



Buzullar ve Buzul Çatlakları

- Bahar sonları en tehlikesiz oldukları dönemdir. Genellikle sert kar ve buz ile doludurlar.
- Üzerinden geçilecek kar köprüleri yoksa bunları geçmek oldukça zordur.
- Böyle arazilerde mutlaka iple yürünmelidir.
- İstenilen iki, en çok da beş kişinin ipe bağlanmasıdır.





Buzullar ve Buzul atlakları

- Dik yerlerdeki çatlaklar genellikle gizlidir. Bu kısımlarda özellikle dikkatli olunmalıdır.
- Buzun rengi siyahlaşmış ve üzeri toz kar ile kaplıysa burada çatlak olma ihtimali yüksektir.
- İlerlerken bir elinizde baton diğesinde buz kazması olsun. Baton ile önünüzü kontrol edin. Kazma düşüşü kontrol etmek için vardır.



Buzullar ve Buzul Çatlakları

- Serak: Çatlayıp, parçalanmış buzulun her an düşmeye hazır dengesiz, büyük buz kuleleridir.
- Icefall: Tek bir parçası tonlarca ağırlıkta mavi buz içeren yapıdır.
- Bunlar karşı konulamaz tehlikelerdir. Özellikle havanın ısındığı saatlerde bu yerleri hemen geçmek gereklidir.



11.04.2018

Korniř

- Dađ sırtlarında esen rüzgârın ters yöndeki yamacın ucunda biriktirdiği büyük, askı halinde duran sert kar yığınlarıdır.



- Korniřin sağlamlığı bilinmemektedir. Bu nedenle üzerinde veya altında yürünmemelidir.

Korniř

- Yürüdüđünüz yerin korniş olduğundan şüphe ediyorsanız mutlaka emniyet alın.
- Bir kornişin kalınlığı 2-10 m arası olabilir. Eđer üzerinize düşerse sizi de beraber götürcektir.
- Özellikle zirvelerde ve diğer küçük sırtlarda olacaktır. Buraları geğerken dikkat edin.

Bivaklı Tırmanışlar